

Утверждаю:
И. о. генерального директора
ГУП «РЭС» РБ

_____ Е.А. Ефимов
«___» _____ 2021г.

Техническое задание № ГУПРЭС-02/223/2021

1.Объект закупки.

1.1. Поставка нефтепродуктов через АЗС с использованием топливных карт: бензина автомобильного марок АИ-92-К5, АИ-95-К5, топлива дизельного ДТ-К5 для нужд ГУП «РЭС» РБ.

2.Место, условия и сроки (периоды) поставки продукции.

2.1. Пунктами поставки ГСМ являются АЗС, расположенные во всех районах и городах Республики Башкортостан. Поставка осуществляется ежедневно с момента заключения договора в любое время суток, в соответствии с графиком работы АЗС.

2.2. Поставка продукции осуществляется Поставщиком в адрес ГУП «РЭС» с использованием электронных смарт-карт (далее – ЭСК) на получение ГСМ (бензин, дизельное топливо) на АЗС Поставщика.

2.3. Условия поставки продукции:

- Поставщик предоставляет Заказчику ЭСК на получение ГСМ (бензин, дизельное топливо) на АЗС Поставщика;

- Поставщик имеет собственный (арендованный) специализированный транспорт для перевозки ГСМ (бензин, дизельное топливо), обеспечивающий сохранность продукции при транспортировке, в том числе и в условиях высоких (до + 50⁰ С) и низких температур (до – 35⁰ С), в целях обеспечения отпуска данной продукции Заказчику с АЗС Поставщика.

2.4. Заказчик осуществляет выборку ГСМ на АЗС в срок с «05» марта 2021года по «28» февраля 2022 года.

3. Требования к техническим документам.

3.2. На момент поставки продукция должна иметь паспорта качества и действующие сертификаты соответствия (декларации о соответствии). Наличие паспорта качества и сертификата соответствия (декларации о соответствии) не освобождает Поставщика от ответственности за поставку продукции ненадлежащего качества.

4. Требования к отгрузке и доставке продукции.

4.1 Получение бензина марок АИ-92-К5, АИ-95-К5 и дизельного топлива ДТ-К5 Заказчиком по ЭСК осуществляется на АЗС Поставщика согласно следующим требованиям:

–ЭСК является средством для получения Покупателем ГСМ (бензин, дизельное топливо) на всех автозаправочных станциях Поставщика, указанных в списке АЗС, отпускающих нефтепродукты по ЭСК.

–ЭСК представляет собой пластиковую карту со встроенной микросхемой и соответствует международным стандартам. ЭСК имеет защищенную память, в которой содержится информация о виде нефтепродукта, отпускаемом по карте и суточном лимите нефтепродукта в литрах.

–Поставщик выставляет товарные накладные (ТОРГ 12, счета-фактуры, УПД) в соответствии с фактически отпущенным на АЗС объемом бензина и дизельного топлива по ЭСК не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

–При утере или повреждении ЭСК Покупатель должен немедленно сообщить об этом по телефону и в ближайший рабочий день передать письменное заявление Поставщику с представителем. Номера утерянных карт заносятся в «черный список», который передается на АЗС с целью исключения возможности дальнейшего использования таких карт. Поставщик оставляет за собой право проведения расследования в течение 30 дней.

–Все претензии к Поставщику принимаются в письменном виде на имя директора.

– При порче ЭСК по вине оператора на АЗС необходимо составить акт с указанием № карты, времени, № АЗС, причины повреждения. Акт подписывается мастером смены на АЗС.

– При ЭСК клиенту выдается чек, на котором указаны следующие сведения о карте:

- 1) Номер ЭСК, нанесенный на карте полиграфическим способом;
- 2) Дата кодирования карты;
- 3) Код кассира;
- 4) Вид топлива;
- 5) Суточный лимит в литрах;

ПИН-код используется с целью повышения степени защищенности ЭСК. Владелец ЭСК должен знать ПИН-код и сообщать его оператору АЗС в следующих случаях:

- при списании с карты количества бензина и дизельного топлива;
- при осуществлении возврата литров на ЭСК.

5. Требования к сроку и (или) объёму предоставления гарантии качества товара.

5.1. Поставщик гарантирует качество поставляемого товара в течение его срока годности, установленного заводом-изготовителем, но не менее 12 месяцев с момента поставки. Запас срока годности на дату поставки продукции не может быть менее 80%.

6. Требования к обслуживанию продукции, к расходам на эксплуатацию продукции.

6.1. Работа АЗС, заявленных под единой торговой маркой Поставщика, должна быть круглосуточной, за исключением технических перерывов;

6.2. Поставщик должен иметь техническую возможность отпускать топливо в автотранспорт по ЭСК;

6.3. ЭСК должны приниматься на всех АЗС Поставщика;

6.4. Объем поставки по литровым ЭСК через АЗС Поставщика – не менее 60% от заявленного объема на всей сети АЗС Поставщика;

6.5. Оформление ЭСК производится за счет Покупателя;

6.6. У Поставщика должна функционировать специальная программа для ежедневного обеспечения Заказчика информацией по топливу, полученному на АЗС Поставщика по литровым ЭСК (с указанием номера АЗС, даты, времени, количества полученных нефтепродуктов, номера ЭСК);

6.7. Поставщик должен предусмотреть возможность внесения утерянных или похищенных ЭСК в «Черный список» с целью исключения их приема на АЗС и последующим восстановлением утраченных ЭСК.

7. Требования к техническим характеристикам, количеству товара.

№ п/п	Наименование товара	Характеристики	Требования к качеству закупаемой продукции, с указанием реквизитов нормативных правовых актов	Единица измерения	Количество
1.	Бензин неэтилированный	Экологический класс 5, марка АИ-92 или Регуляр-92	Соответствие: техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», ГОСТ 32513-2013 и/или ГОСТ Р 51105-1997	литр	32704,16

2.	Бензин неэтилированный	Экологический класс 5, марка АИ-95 или Регуляр-95	Соответствие: техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», ГОСТ 32513- 2013 и/или ГОСТ Р 51105- 1997	литр	20462,69
3.	Топливо дизельное	Экологический класс 5, Евро	Соответствие: Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», ГОСТ Р 52368- 2005 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»	литр	48856,58

Составил:
Механик РМиТ

Р.Х. Тазиев