

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ на выполнение работ (услуг) по лоту

1. Наименование предмета закупки (услуги):

Выполнение текущего ремонта 20 инновационных вагонов-цистерн модели 15-6900, 15-6900-01 (тележка Barber 18-9855) с проведением капитального ремонта колесных пар модели РВ2Ш-957-Г.

2. Месторасположение объекта:

На территории подрядчика.

3. Основание для выполнения работ, услуг:

Отсутствие пригодных колесных пар для ремонта вагонов-цистерн модели 15-6900, 15-6900-01.

4. Вид работ (услуг):

Объект: инновационная цистерна модель 15-6900, 15-6900-01 с колесными парами РВ2Ш-957-Г

Произвести текущий ремонт цистерн модель 15-6900, 15-6900-01 с капитальным ремонтом колесных пар грузовых вагонов с подшипниками кассетного типа в соответствии с «Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников содружества протокол от «19-20» октября 2017г. № 67. Замена пружин всех видов, блокираторов производится в рамках текущего ремонта цистерн и входит в стоимость работ. Ж.д. тариф по отправлению в ремонт и из ремонта за счет Подрядчика.

5. Условия доставки

5.1. Отправление вагонов на вагоноремонтное предприятие в текущий ремонт с целью проведения капитального ремонта колесных пар типа РВ2-Ш модель вагона 15-6900, 15-6900-01 осуществляется силами и за счет Подрядчика включая жд тариф в/из ремонта.

6. Сроки выполнения работ:

Срок выполнения работ по ремонту колесных пар для одного грузового вагона, составляет не более 7 (семи) календарных дней с момента прибытия вагонов в ремонт.

7. Материалы, используемые в ходе выполнения работ

7.1 Материалы, запасные части и комплектующее оборудование участника закупки, используемые при ремонте колесных пар грузовых вагонов, должны сопровождаться сертификатами, удостоверяющими их качество и соответствовать требованиям стандартов или технических условий на их производство и применение.

7.2 Установка иных запасных частей, узлов и прочих товарно-материальных ценностей при ремонте колесной пары, должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными нормативными документами Заказчика, Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД» и Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

7.3. Материалы повторного использования, а также лом черных и цветных металлов, образующиеся при ремонте колесных пар, остаются в собственности Подрядчика.

8. Требования к участнику закупки.

8.1 Требования к опыту производства работ

Участник закупки должен иметь совокупный опыт выполнения работ, соответствующих виду работ, указанному в разделе 4 ТТ.

При этом совокупный опыт в рамках одного или нескольких договоров должен быть не менее 30% от НМЦ по настоящей закупке за предшествующий 1 год до даты окончания подачи заявки на участие в настоящей закупке.

Опыт участника закупки должен подтверждаться копиями заключенных договоров с приложением закрывающих документов, подтверждающих надлежащие исполнения договорных обязательств (в копиях указанных документов участником может быть удалена конфиденциальная информация, в том числе в части коммерческой тайны).

9. Требования к формированию цены заявки

9.1 Письмо о подаче оферты с коммерческим предложением участника закупки должно быть оформлено на фирменном бланке за подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно участника закупки, содержащее окончательную стоимость работ (цена указывается с учетом налога на добавленную стоимость или без учета в зависимости от применяемой участником системы налогообложения), условия оплаты, срок выполнения, сроки гарантии, согласие с условиями проекта договора.

9.2 Порядок составления расчетов работ по калькуляции.

В случае отсутствия сметно-нормативной базы расценок в отношении определенных работ допускается определение Цены по калькуляции в соответствии со следующими требованиями:

а) При определении Цены работ по калькуляции, в ее составе учитывается заработная плата непосредственных исполнителей работ, стоимость материалов, механизмов, накладных расходов и прибыли. Размер заработной платы, принимается не выше среднего уровня оплаты труда для аналогичных специалистов либо рабочих и машинистов в зависимости от среднего разряда работ при 6-ти разрядной тарифной сетке, в регионе нахождения Заказчика, согласно статистическим данным, размещенных в Федеральном Реестре Сметных Нормативов (ФРСН).

б) Учетные статьи затрат в составе калькуляции подлежат обоснованию, в частности:

- стоимость материалов и другие прочие затраты;
- количественное обоснование трудоёмкости в целом и ее этапов, материалоёмкости и прочих затрат в составе калькуляции.

в) Величина накладных расходов, указанных в калькуляции, должна быть подтверждена расчётами с указанием структуры затрат.

9.3 Окончательная Цена заявки Участника конкурентной закупки должна включать все затраты и расходы необходимые для исполнения своих обязательств и достижения результатов работ в сумме не выше установленной Заказчиком, на каждое мероприятие, указанное в разделе 4 ТТ отдельно, а также сводным расчетом с общей Ценой лота и указывается в письме о подаче оферты.

9.4 Расчеты Цены коммерческого предложения должны быть заполнены четко, ясно, разборчиво, без исправлений и арифметических ошибок. Результаты вычислений в коммерческом предложении округляются до целых рублей. Налог на добавленную стоимость (НДС) округляется до копеек. Сметная стоимость с учетом НДС округляется до копеек.

10. Требования к Исполнителю

В целях подтверждения возможности исполнения договора, Исполнитель в течение 2-х рабочих дней после заключения договора предоставляет Заказчику справку о наличии ресурсов согласно п.9.1 и документацию о наличии аттестации согласно п.п.10, 11, 12,13 ТТ.

10.1. Требования к ресурсам

Перечень минимально необходимого собственного оборудования для текущего ремонта вагона:

- установки для монтажа и демонтажа колёсных пар (механизированные комплексы, гайковёрты, манипуляторы);
- моечные машины корпуса и подшипников буксы;
- мостовой кран, грузоподъемность 10 тн;
- стационарный домкрат;

- станки для восстановления резьбы на осях;
- прессы для распрессовки и запрессовки колёсных пар;
- установки для смазки и прочее оборудование.

10.2. Штат минимально необходимых квалифицированных специалистов для проведения ремонта вагонов:

Слесарь по ремонту подвижного состава
Прессовщик колесных пар
Приемщик вагонов

10.3 Документы, подтверждающие соответствие исполнителя договора предъявляемым требованиям:

Справка о материально-технических ресурсах, применяемых для выполнения ремонта. Справка о кадровых ресурсах, привлекаемых для выполнения ремонта с приложением копий удостоверений, дипломов, свидетельств о повышении квалификации.

10.4 Требования по аттестации ИТР

Наличие аттестации подтверждается протоколами. В случае ранее проведенной аттестации ИТР по недействующим в настоящее время нормативным документам, сроки аттестации сохраняются согласно указанным в протоколах.

11. Требования к выполнению работ

11.1 Общие сведения к организации работ.

Текущий ремонт вагона производится в вагонных ремонтных депо Подрядчика. Приемка выполненных работ по текущему ремонту подвижного состава с заменой и ремонтом колесных пар, запасных частей проводится на основании представленных Подрядчиком документов в соответствии с Договором. Любые отклонения при производстве работ от настоящих ТТ должны своевременно согласовываться с Заказчиком письменно.

Исполнитель несет полную ответственность за соответствие квалификации персонала, соблюдение им норм и правил промышленной безопасности и охраны труда.

При производстве работ Исполнитель обязан строго соблюдать «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».

Затраты Исполнителя на погрузку/разгрузку, транспортирование отходов Заказчика включены в стоимость Работ по Договору и отдельному возмещению не подлежат.

Исполнитель, по мере выполнения определённых объёмов работ предоставляет:

исполнительную техническую документацию с приложением сертификатов качества на применяемые материалы, паспортов на оборудование и т.д.);

Исполнитель несёт ответственность за соблюдение всех вышеперечисленных требований сторонними субподрядными организациями в случае привлечения таковых к выполнению работ.

12. Требования к гарантийным обязательствам

Отказ колесной пары признается гарантийным случаем на основании расследования в соответствии с «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы» НП ОПЖТ и оформлением акта формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа колесной пары и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации колесной пары (далее – дефекты), колесные пары направляются в вагонные

эксплуатационные депо сети железных дорог, Депо Подрядчика для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

При обнаружении в период гарантийного срока недостатков, допущенных Исполнителем при выполнении Работ, которые не позволяют Заказчику до их устранения производить нормальную эксплуатацию объекта Договора, гарантийный срок продлевается на период устранения данных недостатков.

Устранение недостатков осуществляется Исполнителем за свой счет в максимально короткие сроки, но не более *10 (десяти)* календарных дней.

Заказчик, принявший Работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки Работы, в том числе на недостатки, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки).

13. Приложения

1. Проектно-сметная документация (*рабочая, сметная, ремонтная документация, дефектные ведомости, ведомости работ, ПОС, ППР*).
2. График выполнения работ
3. Ведомость поставки оборудования и материалов Заказчика