**Обоснование НМЦ** **№ 17.02.01.03-11/173 по СЗ № 27152**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Выполнение текущего отцепочного ремонта 20 инновационных вагонов-цистерн модели 15-6900, 15-6900-01 (тележка Barber 18-9855) с проведением капитального ремонта колесных пар модели РВ2Ш-957-Г.** | | |
|  | | |
| 31.03.2023 г. | | |
|  | | |
|  | | |
| **№ п/п** | **Основные показатели** | **Значения показателей** |
|  | Основные требования к продукции | В соответствии с утвержденным техническим заданием . |
|  | Место поставки продукции | АО «БСК» |
|  | Срок начала и окончания исполнения договора (график выполнения этапов договора) | *Апрель-Декабрь 2023 г.*. |
|  | Условия оплаты | - |
|  | Требования к участникам закупки (если установлены) | В соответствии с документацией о закупке |
|  | Используемый метод (методы) определения НМЦ со ссылкой на Методику определения и обоснования НМЦ | Начальная (максимальная) цена договора (цена лота), определена посредством сопоставления рыночных цен (анализ рынка) |
|  | Иная информация об условиях договора, существенная для расчета НМЦ | . |
|  | Рассчитанная величина НМЦ с НДС | 34 459 854,00 руб. с НДС |
| 9. | Источники ценовой информации (при необходимости включая реквизиты актов и документов), на основании которых была определена и обоснована НМЦ |  |
| 10. | Дополнительная информация, в том числе, при необходимости, причины закупки / основание закупки у единственного поставщика | Произвести текущий отцепочный ремонт 20 цистерн модель 15-6900, 15-6900-01 с капитальным ремонтом  Инновационных колесных пар грузовых вагонов с подшипниками кассетного типа в соответствии с «Руководящим  документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых  вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017,  утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников содружества  протокол от «19-20» октября 2017г. № 67. Замена пружин всех видов, блокираторов производится в  рамках текущего ремонта цистерн и входит в стоимость работ.  Ж.д. тариф по отправлению в ремонт  и из ремонта за счет Подрядчика.  Гарантийный срок на ремонт инновационной колесной пары со сменой элементов устанавливается в соответствии  С Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железнодорожных дорог колеи 1520, введенным в действие с 01.01.2013 г.  Ремонт производится на территории Подрядчика. |
| 11. | Перечень приложений (при наличии) | Расчет НМЦ, заявка, ТКП |