Приложение № 4 к договору субподряда №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023г.

**Задание**

**Выполнение работ по разработке рабочей документации на объекте: «Капитальный ремонт объекта «Автомобильный мост через р. Уфа у п. Шакша»**

| **№№** | **Перечень основных**  **требований** | **Содержание требований** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Генеральный Заказчик – Заказчик (застройщик) | Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан |
| 2 | Заказчик по договору – Генеральная подрядная организация | АО «Башкиравтодор» |
| 3 | Генеральная проектная организация | ОАО «Институт Гипростроймост» |
| 4 | Наименование (титул) объекта | «Капитальный ремонт объекта «Автомобильный мост через р. Уфа у п. Шакша» |
| 5 | Вид строительства | Капитальный ремонт, с элементами реконструкции |
| 6 | Стадия проектирования | Рабочая документация |
| 7 | Идентификационные признаки объекта | 1. Назначение по общероссийскому классификатору основных фондов ОК 013-2014 (СНС 2008) – 220.00.00.00.000 – мостовые сооружения.  2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры: объект относится к объектам транспортной инфраструктуры (N 16-ФЗ от 09.02.2007г.).  3. Вероятность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружений: отсутствует.  4. Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит к опасным производственным объектам.  5. Пожарная и взрывопожарная опасность: отсутствует.  6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей не требуется.  7. Уровень ответственности проектируемых сооружений  – повышенный уровень ответственности, класс сооружения ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» КС-3;  - автодорога (подходы) – нормальный.  Мост является уникальным объектом в соответствии с ст. 48.1 ГК РФ как сооружение с пролетом более 100 м. |
| 8 | Основные технико-экономические показатели | Основные технико-экономические параметры:  1. Категория участка автомобильной дороги в границах - магистральная улица общегородского значения I класса непрерывного движения.  Расчетная скорость 80 км/ч.  2. Строительная длина – 687 м.  3. Автомобильный мост через р. Уфа у п. Шакша.  - Длина моста – 440,8 м;  - Схема моста – 77,0+130,0+77,0+3х42,0+24 м;  - Габарит проезжей части – 2Г8,5 (0,75+2x3,5+0,75);  - Ширина служебных проходов – 0,75;  - Количество полос движения на мосту – 4 шт.  - Ширина полосы движения – 3,5м.  - Вид покрытия – асфальтобетон.  - Тип дорожной одежды – капитальный.  - Барьерное ограждение – металлическое.  - Перильное ограждение – индивидуальной проектировки, оцинкованное.  Нормативные временные нагрузки А11, НК80 |
| 9 | Состав выполняемых работ | 1. Рабочую документацию разработать в соответствии с ГОСТ 21.508-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов; ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» в объеме необходимом и достаточном для выполнения строительно-монтажных работ (детализация отдельных узлов, видов работ пр.), включая: 2. Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ):   - технологические площадки;  - временные опоры для монтажа пролетных строений;  - подмости для монтажа подвесных пролетных строений;  - СВСиУ для ремонта опор;  - СВСиУ для ремонта коробчатых пролетных строений;  - стапели укрупнительной сборки цельнометаллических пролетных строений;  - строповочные приспособления для монтажа укрупненных блоков: траверсы, монтажные консоли, проушины и тд;  - устройства для опускания пролетного строения в проектное положение по окончании сборки;  - траверсы для демонтажа балок;  - страховочное раскрепление балок;  - другие СВСиУ, необходимые для строительства.  2. Основные конструкции  - Пролетные строения, включая капитальный ремонт рамных железобетонных пролетных строений, сооружение новых подвесных пролетных строений (разрезные, цельнометаллические.  - новые пролетные строения в осях опор N4-N8 (неразрезное, цельнометаллическое).  - мостовое полотно;  - служебные проходы;  - водоотводные лотки;  - установка деформационных швов;  - установка опорных частей;  - опоры, включая сооружение новых шкафных стенок и открылков устоев (опоры №1 и №7), опорных площадок всех опор (опоры №1-№7), капитальный ремонт тел промежуточных опор.  - укрепление конусов опор №№ 1, 7;  3. Дорожная часть. Сопряжение с автодорожными правобережными и левобережными подходами к мосту.  4. Организация дорожного движения на период эксплуатации.  5. Система мониторинга.  6. Судоходная сигнализация.  7. Электроснабжение и наружное освещение моста.  8. Рекультивация и благоустройство нарушенных строительством территорий.  9. Дождевая канализация, включая накопительные резервуары и локальные очистные сооружения.  10. Система видеонаблюдения.  11. Архитектурно-художественная подсветка.  12. Переустройство сетей связи на мосту.  13. Замена окон (по заданию Генподрядчика).  14. Сметная документация (объектные расчёты, ЛСР по каждому тому отдельно).  С применением сметно-нормативной базы аналогичной сметной документации стадии «Проект» и получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 02-1-1-3-087446-2022 от 12.12.2022г. В рамках разработки рабочей документации прикладывать сопоставительные ведомости объемов работ с утвержденной стадией Проект, а также сопоставительную ведомость по стоимости работ.  II. Проект производства работ (ППР) на выполнение следующих сложных строительных работ по мосту через р. Уфа:  1 Демонтаж/монтаж подвесных пролетных строений;  2 Демонтаж существующих пролетных строений;  3 Монтаж новых пролетных строений;  4 Установка пролетных строений на опорные части;  5 Монтаж/демонтаж временных опор.  ППР на каждый вид работ (пп. 1-5 раздела II) разработать в составе:  - Технологические схемы основного вида работ;  - Схемы строповки перемещаемых кранами конструкций;  - Отдельные указания по безопасности труда.  - Схемы операционного контроля качества. |
| 10 | Нормативные документы  и утвержденная проектная  и градостроительная документация | Утвержденная документация по титулу «Капитальный ремонт объекта «Автомобильный мост через р. Уфа у п. Шакша», получившая положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 02-1-1-3-067690-2020 от 24.12.2020 г.  ВСН 136-78;  Действующие на дату получения положительного заключения по Объекту строительные нормы. |
| 11 | Прочие условия | 1. Согласования рабочей документации (при их необходимости) проводятся Подрядчиком при участии Заказчика.  2. Подрядчик участвует в рассмотрении проектной документации Заказчиком, Муниципальным заказчиком, представляет пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика, Генерального Заказчика, Застройщика, вносит в документацию изменения и дополнения.  3. СВСиУ разрабатываются на основании исходных данных, предоставляемых Генеральной подрядной организацией: перечень имеющейся строительной техники, оснастки, грузоподъемного и копрового оборудования, инвентарных и индивидуальных металлоконструкций и др.  4. Рабочая документация разрабатывается в соответствии с проектной документацией, разработанной ОАО «Институт Гипростроймост» по Муниципальному контракту № 0301300247618001371 от 19.02.2019 г. и получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 02-1-1-3-067690-2020 от 24.12.2020 г.  5. При выявлении необходимости отступлений в рабочей документации от проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы, Генеральный Подрядчик уведомляет Заказчика об этих отклонениях.  Оценка соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации в соответствии с п.3.8 и п.3.9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации осуществляется в рамках проектного и/или экспертного сопровождения.  Решение об утверждении или отклонении отступлений принимается на техническом совете Заказчика.  Для утверждения таких изменений Заказчиком, Генеральный Подрядчик должен предоставить следующие обосновывающие материалы:  - комплекты чертежей рабочей документации с предлагаемыми техническими решениями;  - результаты расчетов несущей способности и устойчивости измененных конструктивных элементов;  - проект протокола технического совета, подробно освещающий все изменения и отступления относительно проектной документации и причины, повлекшие за собой изменения конструкций (технологий, материалов, изделий и т.д.) и ожидаемый эффект (достоинства и преимущества);  - технико-экономическое обоснование, с приложением соответствующей сметной документации (при необходимости);  - разрешение на внесение изменений;  - подтверждение соответствия изменений;  - утвержденные проектной организацией локальные сметные расчеты, в которых произошли изменения,  - утвержденная проектной организацией сопоставительная ведомость на изменения сметной стоимости.  6. Разработчик рабочей документации при необходимости за свой счёт обновляет и согласовывает технические условия, необходимые для выполнения работ.  7. Все разделы по пункту 9 должны быть выделены в отдельные дома.  8. При необходимости по согласованию с Заказчиком и по заданию Генподрядчика разработчик рабочей документации проходит повторную государственную экспертизу за свой счёт, в случае отклонения разработанной рабочей документации от проектной документации по собственной инициативе, либо заранее не было уведомлений о замечаниях в проекте по стадии П.  9. При согласовании с Заказчиком и Генподрядчиком выполняет прочие замены, согласования и обоснования в рамках работ по капитальному ремонту данного объекта. |
| 12 | Документация, передаваемая Генподрядчику | Осуществлять выдачу промежуточных материалов по требованию Генподрядчика, в том числе для проведения своевременных согласований принимаемых проектных решений.  В рамках разработки рабочей документации прикладывать сопоставительные ведомости объемов работ с утвержденной стадией Проект, а также сопоставительную ведомость по стоимости работ.  На бумажном носителе в 5 (пяти) экземплярах.  Электронная версия передается Заказчику на электронном носителе в 2 экземплярах (для Генподрядчика и Муниципального Заказчика). При этом наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документа на бумажном носителе, и располагаться на носителе в той же последовательности, как и в отчете о результатах выполненных работ на бумажном носителе. Формат файлов на электронном носителе – pdf, dwg и doc, gsfx и xls в зависимости от формата разработки. |
| 13 | Гарантийные обязательства | - Качество разработанной им рабочей документации в соответствии с требованиями нормативно-правовых и технических актов Российской Федерации, Техническим Заданием.  - своевременное, в согласованные сроки, за счет своих финансовых средств, устранение недостатков и дефектов выполненных работ по разработке рабочей документации, выявленных при приемке работ (приемке объекта).  - Гарантия продолжает действовать до полной сдачи объекта в эксплуатацию и получения акта о соответствии объекта строительства проекту. |
| 14 | Сроки выполнения работ | С даты заключения договора не позднее 31.12.2023 года. Выдача документации происходит по факту готовности по разделам п.9 для проверки и согласования Генподрядчиком, но не позднее дат по календарному графику в соответствии с приложением № 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| **«Заказчик»:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Ф. Валеев  М.П. | **«Исполнитель»:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. |
|  |  |