**Техническое задание**

На выполнение работ по ремонту кранового пути мостовых подвесных однобалочных кранов рег. № 60 и 61. в ПСТ.

1. Произвести замену изношенного участка кранового пути в осях 3-4, ряд А-В в ПСТ (Печное отделение) Эск. С-4748/КМ.
2. Исходные данные:

- грузоподъёмность крана Q-3.2 тн

- шаг стропильных конструкций -6,0 м.

-число пролетов крана- два по 10, 5 м.

- тип балок- двутавровая балка № 30М ГОСТ 19425-74 (высота 300, полки балки 130 мм, толщина средней части полки 15 мм, толщина стенки 9 мм)

- крепежные элементы М 18

- уровень балки кранового пути по верхней полки – 10715 мм

- уровень нижней точки стропильных ферм здания- 10815 мм

 3. После выполнения ремонта подрядная организация обязана привести крановый путь в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56944-2016 «Краны грузоподъемные. Пути рельсовые крановые надземные. Общие технические условия» и РД 10-138-97 «Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин».

4. Произвести замену Тупикового упора. Тупиковый упор изготовить в соответствии с паспортом кранового пути.

5. Произвести покраску замененных стальных элементов за два раза по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25129-82. Цвет желтый.

6. Работы Подрядчика по договору должны выполняться в строгом соответствии с проектной документацией, нормативно-правовыми актами, и разработанным и согласованным с Заказчиком ППР, ППРк и ПОР .

7. Перед началом работ Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком временной график работ.

8. При проведении сварочных работ Подрядчик подтверждает качество сварочных работ.

9. Подрядчик обязан выполнять работы обученными и аттестованными специалистами.

10. Производитель работ обязан предоставить сертификаты на применяемые материалы и сварочные электроды, копии удостоверения сварщика, акт контроля качества сварных соединений, планово-высотную схему подкрановых путей, исполнительную схему.