

УТВЕРЖДАЮ:

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

По объекту: «Техническое перевооружение. Устройство вагонных весов на железнодорожном пути № 3 станции "Химзаводская"».

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	Заказчик	АО «БСК» Адрес: 453100, Республика Башкортостан, г.Стерлитамак, ул. Техническая, 32.
2	Основание для проектирования.	Протокол ТС по КВ-2023 №02.07.02-41/147 от 14.12.21г (предварительный реестр по вспомогательным службам ПП Каустик)
3	Вид строительства	Техническое перевооружение
4	Место строительства.	Станция «Химзаводская», железнодорожный путь №3 собственности СтЖД в аренде АО «БСК».
5	Стадийность проектирования.	Рабочая документация
6	Сроки проектирования	В соответствии с программой Заказчика
7	Определение поставленных задач Заказчиком	Целью задания является выполнение рабочей документации по установке (устройству) вагонных весов для взвешивания железнодорожных вагонов на пути не общего пользования №3 ст. Химзаводская, предназначенных для взвешивания в движении и в статике любых видов грузов. При взвешивании в движении – класс точности 0,5 по ГОСТ 8.647-2015; При взвешивании в статике - класс точности средний. С системой автоматического распознавания номеров вагонов и цистерн и системой энергобезопасности оборудования с функцией ИБП и АВР.
8	Условия строительства.	Работы будут производиться на пути не общего пользования №3 собственности АО «СтЖД» на ст. Химзаводская после заключения в 2023 году договора на аренду этого пути АО «БСК». Монтаж новых весов осуществляется в условиях действующей

		железнодорожной станции. Согласие АО «СтЖД» на производство строительно-монтажных работ на отведенном участке пути №3 получено (письмо №73 от 28.01.2022г. в прил. №5 к ТЗ) Ответственность за неразглашение конфиденциальной информации специализированными организациями, юридическими и физическими лицами, привлекаемыми к выполнению проектных работ лежит на подрядчике, согласно подписанного договора.
9	Основные технико-экономические показатели объекта.	Станция Химзаводская: Вид тяги – автономная. Количество путей - 8. Количество стрелок - 17 . На ручном управлении - 17 стр.
10	Границы проектирования	От ж.д. пути №4 до западной стены здания диспетчерской находящихся на территории станции «Химзаводская» Площадь места под ж.д. весы на пути №3 - 192м ² (3м. х 64м.)
11	Объем работ, выполняемых Подрядчиком	1.Обмерные работы 2.Инженерные изыскания 3.Выполнение рабочей документации 4.Разработка сметной документации 5.Выполнение ПОС
12	Виды документации	1. Отчет по обмерным работам 2. Отчеты по инженерным изысканиям 3. Рабочая документация 4. Сметная документация 5. ПОС
13	Рабочая документация/требования	Рабочую документацию выполнить в соответствии с заданием на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих норм и правил в области промышленной безопасности, сводов правил, технических регламентов, в соответствии с требованиями нормативной документации, в том числе ГОСТ Р 21.101-2020. К рабочей документации приложить пояснительную записку, методику поверки в которой должны быть отражены все проектные решения в текстовой форме.
14	Природно-климатические особенности при проектировании объекта капитального строительства	Климатические условия эксплуатации объекта согласно ТСН 20.13330.2004 РБ
15	Необходимость выделения очередей строительства и пусковых комплексов, требования к перспективному расширению объекта строительства.	Строительство ведётся в одну очередь.
16	Требования к технологии, режиму работы предприятия.	Круглосуточный режим работы. Периодичность взвешивания вагонов – грузопоток до 50 вагонов в сутки.
17	Объем работ при проектировании	1. Предоставление ТКП на весы вагонные, согласно технических требований. Подобрать не менее 3-х вариантов для применения по данному мероприятию, предоставить ТКП Заказчику для выбора.

		2. Подрядчик составляет обезличенный ОЛ на весы вагонные согласно предоставленному Заказчиком техническим требованиям на весы вагонные. 3. Выбор весов – за заказчиком (с утверждением Протокола выбора оборудования) 4. Проект на устройство весов вагонных на ж.д. пути №3 станции Химзаводская) 5. Инженерно-геодезические изыскания, инженерно-геологические изыскания, обследование объекта проектирования необходимые для разработки РД, проектирования наружных сетей – энергосети для питания электроприёмников весов вагонных. 6. Для выполнения каждого вида инженерных изысканий Подрядчик разрабатывает, согласовывает задание и программу с Заказчиком. С предоставлением отчета согласно СП 47.13330.2016 7. Уточнить место установки весов на пути №3 с учетом профиля пути, строительно-технических норм МПС РФ”. ГОСТ 25100-2011 “Грунты. Классификация” 8. По месту установки весов произвести обследование состояния пути (рельсы, шпалы, балласт), составить ведомость работ на демонтаж и монтаж, выправку участка пути примыкающие к измерительным рельсам весов. 9. Установку весов в действующий ж/д путь №3 ст.Химзаводская, с возможностью взвешивания в автоматическом режиме без участия оператора с правом подключения и просмотра информации по существующей сети СПД АО «БСК»; 10. Установка системы автоматического распознавания номеров вагонов и цистерн с интегрированием в систему СПД АО «БСК»; 11. Установка системы энергобезопасности оборудования с функцией ИБП и АВР с подключением к действующим электроустановкам ст.Химзаводская; 12. Размещение оборудования АРМ весов в действующем здании диспетчерской ст.Химзаводская (на выкопировке из генплана обозначено 1К с.з.) 13. Наличие ПО комплекса в реестре отечественного ПО или собственной разработки с включением его в Реестр до даты приемки в эксплуатацию. 14. Обеспечить отдачу данных об измерениях и состоянии измерительного комплекса в системы сбора данных АО БСК в общепринятом формате обмена данными. 15. Использование в АСУ комплекса радиоэлектронной продукции из Единого реестра российской радиоэлектронной продукции (ПП 878) или из Реестра промышленной продукции (ПП 719). В случае отсутствия технической возможности, при проектировании весов с вышеуказанными требованиями, Исполнитель обязан предоставить Заказчику на согласование официальное обоснование
--	--	--

		решения применения радиоэлектронной продукции, не включенной в реестры.
18	Приложения - исходные данные для проектирования.	Приложение №1 - Технические условия к вагонным весам и автоматизированной системе взвешивания железнодорожных вагонов на пути №3 станции «Химзаводская» Приложение №2 - План помещения диспетчерская ст. «Химзаводская» Приложение №3 - Выкопировка из генплана М 1 :1000 ст. «Химзаводская», ж.д. путь №3. Приложение №4 - Продольный профиль по пути №3 ст. «Химзаводская» Приложение №5 - Письмо СтЖД о согласии на строительство весов Приложение №6 - Требования к сметной документации
19	Требования к проектированию и разработке паспорта проекта	1. Выполнить рабочую документацию в объёме, необходимом для монтажа и строительства, согласовать с службами главных специалистов АО «БСК». 2. Рабочую документацию оформить в соответствии с действующими на сегодняшний день требованиями к проектной и рабочей документации. 3. В составе сметной документации предусмотреть затраты на выполнение пусконаладочных работ. 4. Заказчику передаётся рабочая документация, прошедшая все необходимые согласования. 5. Объём согласований должен быть достаточным для сдачи объекта в эксплуатацию. 6. Технические условия могут уточняться в процессе проектирования. 7. Использование в АСУ комплекса радиоэлектронной продукции из Единого реестра российской радиоэлектронной продукции (ПП 878) или из Реестра промышленной продукции (ПП 719).
20	Требования по выполнению проекта организации строительства(ПОС)	Разработать ПОС
21	Требования к демонтажным работам	Разработать перечень демонтажных работ с согласованием Заказчиком. Согласно письму АО «СтЖД» №73 от 28.01.2022г. в прил. №5 к ТЗ работы по демонтажу рельсошпальных решеток, устройству примыкания пути к ж/д весам, монтаж рельсошпальных решеток и т.д. будут выполняться силами АО «СтЖД» по договору подряда.
22	Требования к сметной документации	Требования к сметной документации указаны в приложении №6
23	Количество экземпляров проектной документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику.	Вся документация передаётся заказчику в 4 экземплярах на бумажном носителе и в 1 экз. в электронном виде в формате PDF, для чертежей dwg, для смет xls и в программе ГрандСмета, а так же ведомость ресурсов. Электронная версия документов должна быть идентичной бумажному варианту.
24	Порядок внесения изменений к настоящему Техническому заданию	Дополнения и изменения к настоящему заданию могут вноситься по договоренности между Заказчиком и

		Подрядчиком в виде совместных протоколов.
--	--	---