

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на выполнение планового ремонта вагонов
(деповской, капитальный)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

1. Наименование предмета закупки:

Выполнение планового вида ремонта вагонов (деповской, капитальный), график ремонта вагонов в 2024 г.

2. Месторасположение объекта:

На территории Подрядчика

3. Основание для выполнения работ, услуг:

График ремонта вагонов на 2024 г.

4. Вид работ, услуг:

№ п/п	Наименование	Кол-во, ед.
1	Капитальный ремонт хп-минераловоза	29
2	Капитальный ремонт цистерн	80
3	Капитальный ремонт полувагона	3
4	Деповской ремонт хп-минераловоза	206
5	Деповской ремонт цистерны	4
6	Ревизия разгрузочного устройства хп-минераловозов	235
7	Гидроиспытание котла цистерны при кап. ремонте цистерн	80
8	Ревизия предохранительного клапана	160
9	колесные пары с т/о 60-65 мм	12
10	колесные пары с т/о 54-50 мм	18
11	Подача-уборка вагона в/из ремонта , ед.	322
12	Покраска грузовых вагонов	322
13	Железнодорожный тариф в/из ремонта , ед.	322
14	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	24
15	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	20
16	Автосцепка	3
17	Поглощающий аппарат класса Т1	20
18	Поглощающий аппарат класса Т2	20
19	Замена концевых кранов	30
20	Кодовые бортовые датчики	154
21	Замена резьбового соединения разобщительного крана подводящей трубки	40
22	Авторежим	10
23	Стояночный тормоз	10
24	Капитальный ремонт колесной пары (диски Подрядчика, ось Заказчика) и полным освидетельствованием буксовых узлов (лом , образовавшийся в процессе ремонта остается в собственности Подрядчика)	288
25	Тяговый хомут	15

Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт, а после выполнения ремонта на станцию Косяковка, по письменной заявке Заказчика, производится Подрядчиком и за счет Подрядчика

5. Сроки выполнения работ:

В соответствии с утвержденным графиком выполнения работ (Приложение 1 к ТТ)

6. Материалы, используемые в ходе выполнения работ

6.1 Поставка Заказчика

– *Отсутствует.*

6.2 Поставка Исполнителя

Поставка всех необходимых материалов и оборудования для реализации работ по п.4 ТТ осуществляется Исполнителем.

Исполнитель должен предусмотреть складирование материалов и оборудования в соответствии с требованиями заводов-изготовителей.

7. Требования к участнику закупки

7.1. Требования по допуску на производство работ

Ремонт производится на территории Подрядчика.

Свидетельство о присвоении условного номера для клеймения на основании Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (с изменениями, принятыми на 63 заседании Совета 04-05 ноября 2015 г.)

7.2. Требования к опыту производства работ

Участник закупки должен иметь совокупный опыт выполнения работ, соответствующих виду работ, указанному в разделе 4 ТТ.

При этом совокупный опыт в рамках одного или нескольких договоров должен быть не менее 30% от НМЦ по настоящей закупке за предшествующие 12 месяцев до даты окончания подачи заявки на участие в настоящей закупке.

Опыт участника закупки должен подтверждаться копиями заключенных договоров с приложением закрывающих документов, подтверждающих надлежащие исполнения договорных обязательств (в копиях указанных документов участником может быть удалена конфиденциальная информация, в том числе в части коммерческой тайны).

8. Требования к формированию цены заявки

Письмо о подаче оферты с коммерческим предложением участника закупки должно быть оформлено на фирменном бланке за подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно участника закупки, содержащее окончательную стоимость работ (цена указывается с учетом налога на добавленную стоимость или без учета в зависимости от применяемой участником системы налогообложения), условия оплаты, срок выполнения, сроки гарантии, согласие с условиями проекта договора.

Окончательная Цена заявки Участника конкурентной закупки должна включать все затраты и расходы необходимые для исполнения своих обязательств и достижения результатов работ в сумме не выше установленной Заказчиком, на каждое мероприятие, указанное в разделе 4 ТТ отдельно, а также сводным расчетом с общей Ценой лота и указывается в письме о подаче оферты.

Расчеты Цены коммерческого предложения должны быть заполнены четко, ясно, разборчиво, без исправлений и арифметических ошибок. Результаты вычислений в коммерческом предложении округляются до целых рублей. Налог на добавленную стоимость (НДС) округляется до копеек. Сметная стоимость с учетом НДС округляется до копеек.

9. Требования к Исполнителю

В целях подтверждения возможности исполнения договора, Исполнитель в течение 2-х рабочих дней после заключения договора предоставляет Заказчику справку о наличии ресурсов.

10. Требования к выполнению работ

10.1. Общие требования к организации работ.

Подрядчик должен производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов и цистерн (далее – грузовые вагоны), подачу/уборку их в ремонт и из ремонта, иные виды работ, связанные с ремонтом грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности.

Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся в вагонных ремонтных депо Подрядчика.

Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при доставке их для ремонта и при вывозе неремонтопригодных узлов и деталей, в том числе узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, а также производит их хранение на территории Депо Подрядчика.

Ремонт вагонов производится исходя из их технического состояния с использованием материалов и запасных частей Исполнителя, при этом новые детали и узлы, устанавливаемые на вагонах взамен забракованных при выполнении ремонтных работ должны быть изготовлены на вагоноремонтном предприятии или предприятиях, освоивших их производство в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по постановке на производство продукции производственно-технического назначения.

Качество выполнения работ при ремонте вагонов должно обеспечивать допуск технически исправного вагона на пути общего пользования.

Работы должны производиться на производственных мощностях Участника (собственных, арендованных или на условиях субподряда).

Производственные мощности Участника должны находиться в пределах Куйбышевской железной дороги.

Окраску вагонов следует проводить с требованиями стандарта, утвержденным в установленном порядке. Металлические поверхности вагонов, деталей и сборочных единиц, подготовленные к окрашиванию, должны быть очищены от продуктов коррозии, отслаивающейся окалины, сварочных брызг, формовочной земли, жировых и других видов загрязнений. Качество обезжиривания на ж.д. цистерне из-под соляной кислоты перед окрашиванием должна очищаться от окислов по всей наружной поверхности котла, а также по подвагонному оборудованию. Лакокрасочные материалы (грунтовки, шпатлевки, мастики, эмали и лаки) для окрашивания цистерн, деталей и сборочных единиц, количество слоев эмалей, лаков, толщины лакокрасочных покрытий шпатлевки и мастики, а также классы покрытий должны соответствовать требованиям. Лакокрасочные покрытия, нанесенные на поверхности вагонов не должны иметь потеков и разводов, сборочных единиц и деталей, следует подвергать горячей или естественной сушке. Срок службы лакокрасочных покрытий на наружных металлических поверхностях котлов при использовании качественных материалов 4 года, учитывая соблюдения правил эксплуатации и ремонта.

Любые отклонения при производстве работ от настоящих ТТ должны своевременно согласовываться с Заказчиком письменно.

При производстве работ Исполнитель обязан строго соблюдать «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».

Забракованные (неремонтопригодные) узлы и детали, а также прочий лом, образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов и ремонта запасных частей, за исключением колесных пар, надрессорных балок, боковых рам, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, являются собственностью Подрядчика и учтены в стоимости ремонта вагонов.

Затраты Исполнителя на погрузку/разгрузку запасных частей Заказчика включены в стоимость Работ по Договору и отдельному возмещению не подлежат.

Срок безвозмездного хранения колесных пар, осей и подвагонных тележек (надрессорных балок, боковых рам), в том числе неремонтопригодных, составляет 90 (девяносто) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1. Датой снятия с ответственного хранения является дата подписания Заказчиком и Подрядчиком акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение, по форме № МХ-3.

Хранение Колесных пар, осей и подвагонных тележек, в том числе неремонтопригодных, свыше 90 (девяносто) календарных дней осуществляется на территории Подрядчика в соответствии с договором на оказание услуг по хранению колесных пар, осей и подвагонных тележек.

Подрядчик обязан осуществить по заявке Заказчика возврат принятых на хранение колесных пар, осей и подвагонных тележек (надрессорных балок, боковых рам), в том числе неремонтопригодных, с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Заказчика и Подрядчика. Погрузо-разгрузочные работы производятся Подрядчиком.

Подрядчик не в праве удерживать имущество (хранящиеся в ВРП детали) Заказчика по истечении срока хранения данного имущества.

Заказчик обязан вывезти принятые на хранение Подрядчиком колесные пары, оси и подвагонные тележки (надрессорных балок, боковых рам), в том числе неремонтопригодные, по истечении 90 (девяносто) календарных дней с момента подписания акта приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1 и при отсутствии заключенного договора на оказание услуг по хранению.

По договоренности сторон Подрядчик может приобрести у Заказчика забракованные узлы и детали, образовавшиеся при ремонте грузовых вагонов. В случае реализации Заказчиком Подрядчику ремонтпригодных и неремонтопригодных узлов и деталей, продажа осуществляется в порядке и по ценам, согласованным Сторонами.

В случае реализации Заказчиком третьим лицам узлов и деталей, находящихся на хранении у Подрядчика, без вывоза их с территории Подрядчика, Заказчик письменно уведомляет об этом Подрядчика с указанием покупателя и его реквизитов в течение 3 (трех) рабочих дней с даты реализации. При отсутствии указанного уведомления Заказчика, Подрядчик вправе отказать в отгрузке товарно-материальных ценностей третьим лицам.

Исполнитель несёт ответственность за соблюдение всех вышеперечисленных требований сторонними субподрядными организациями в случае привлечения таковых к выполнению работ.

10.2 Требования промышленной безопасности и охраны труда

Соблюдение требований Исполнителем, норм промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.3 Нормативные требования к качеству работ, их результату

При производстве работ руководствоваться действующими нормами и правилами, федеральными законами, в том числе выполняться требования следующих документов:

- Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 год;
- Руководящий документ «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту РД 32 ЦВ 169-2017», утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года; Покраска производится согласно «инструкции по окрашиванию грузовых вагонов при плановых видах ремонта № 655-2010 ПКБЦВ-ВНИИЖТ» (утв. 18.11.2010 Распоряжением ОАО № 2352 от 18.11.2010), а также согласно технологическому процессу Подрядчика и Положению об окраске собственных грузовых вагонов.

-Нанесение знаков опасности и трафаретов производится согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» утв. Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (протокол от «19-20» ноября 2013 г. № 59) № 632-2011 ПКБ ЦВ и технологическому процессу Подрядчика (производится в рамках основных видов работ).

-Ремонт колесных пар производится согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017», утвержденному протоколом заседания от 19-20 октября 2017 г. №67 Советом по железнодорожному транспорту

государств – участников Содружества, с учетом действующих изменений.

- Ремонт тележек производится согласно требованию руководящего документа: «Ремонт тележек грузовых вагонов».

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждены Министерством транспорта России от 21.12.2010 г. № 286 (далее - ПТЭ).

- Иных нормативных документов в части ремонта вагонов, утвержденных уполномоченными на то органами государственной власти, либо железнодорожной администрации в дополнение и/или взамен поименованных в настоящем абзаце.

В случае окончания срока действия или замены вышеуказанных нормативных документов, действующих на территории РФ, руководствоваться актуализированными версиями, а также вышедшими утверждёнными нормативными документами взамен устаревших.

11. Особые условия для участника закупок

1. Официальное согласие участника закупки на предложенный проект договора предоставляется на этапе подачи заявки.

2. Заказчик вправе отказаться от заключения договора по итогам конкурентной закупки, в случаях, описанных в документации о закупке

12. Требования к гарантийным обязательствам

Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17.10.2012 года № 57 с посл. изм. и доп.) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

Отказ вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования в соответствии с «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы» НП ОПЖТ и оформлением акта формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются в вагонные эксплуатационные депо сети железных дорог, Депо Подрядчика для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

Устранение недостатков осуществляется Исполнителем за свой счет в максимально короткие сроки, но не более 10 (десяти) календарных дней.

Заказчик, принявший Работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки Работы, в том числе на недостатки, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки).

13. Приложения

1. Приложение №1 График выполнения работ.
2. Приложение №2 Перечень кодов неисправностей.
3. Приложение №3 Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные

неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Исполнителя.

4. Приложение №4 Лист согласования стоимости неремонтопригодных запасных частей.

1. График выполнения работ

№		Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Полувагон	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Цистерны	11	9	17	3	5	13	10	2	9	5	-	-
3	Хп-минераловозы	23	11	16	39	20	61	31	11	16	4	3	
	Итого	37	20	33	42	25	74	41	13	25	9	3	

Перечень кодов неисправностей, согласно классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые не распространяется гарантийная ответственность Исполнителя

1. 102 - тонкий гребень;
2. 103 - прокат по кругу катания выше нормы;
3. 104- кольцевая выработка поверхности катания;
4. 107- выщербина обода колеса;
5. 108- раздавливание обода;
6. 109- остроконечный накат;
7. 110- вертикальный подрез гребня;
8. 111- тонкий обод;
9. 117 – неравномерный прокат по кругу катания выше нормы;
10. 303- нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки;
11. 352- суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм.

**Перечень кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые распространяется
ограниченная гарантийная ответственность Исполнителя**

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	До первого ТОР
217	Трещина или излом наддресорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР по неисправности тележки
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР по неисправности тележки
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
234	Сверхнормативный износ фрикционного	Подрядчик не несет ответственность

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
	клина тележки	за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР по неисправности тормозного оборудования, но не более 6 месяцев
444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
		акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев

Приложение № 4
к Техническому заданию

Лист согласования стоимости неремонтопригодных деталей

	Наименование деталей, частей	Цена за ед. без НДС, руб.
1.	Автосцепка	
2.	Балка надрессорная	
3.	Рама боковая (среднее значение)	
4.	Колесная пара с толщиной обода менее 29 мм	
5.	Аппарат поглощающий	
6.	Хомут тяговый	