

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на выполнение работ (услуг) по лоту
на капитальный, деповской ремонт грузовых полувагонов

1. Наименование предмета закупки:

Выполнение капитального, деповского ремонта грузовых полувагонов

2. Месторасположение объекта:

Капитальный, деповской ремонт грузовых полувагонов производится в вагонных ремонтных депо Исполнителя (далее – Депо Исполнителя)

3. Основание для выполнения работ, услуг:

План работ на 2024г. (объем работ по капитальному, деповскому ремонту полувагонов на 2024 г. – 22 единицы)

4. Вид работ, услуг:

Объект: Грузовые вагоны – полувагоны, собственные и арендованные АО «БСЗ» у АО «БСК»

Капитальный, деповской ремонт грузовых полувагонов, подача/уборка их в ремонт и из ремонта, иные виды работ, связанные с ремонтом грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности и на праве аренды. Вагоны находятся на станции Всеволодо-Вильва (ст. Костанок) и на ст. Заячья Горка (ст. Новосодовая).

5. Сроки выполнения работ:

- начало срока выполнения работ: с даты заключения сторонами договора;
- окончание срока выполнения работ: 31 декабря 2024

6. Материалы, используемые в ходе выполнения работ

6.1 Поставка Заказчика

Заказчик организует поставку требуемых Запасных частей при их наличии у Заказчика. Исполнитель несет полную ответственность за сохранность переданных Заказчиком материальных ценностей, берет на себя обязательство использовать только для тех целей, на которые они были предназначены, предоставлять Заказчику отчет об израсходовании материалов, вернуть остатки неизрасходованных материалов Заказчику.

6.2 Поставка Исполнителя

Исполнитель организует замену неисправных узлов и деталей новыми или ранее отремонтированными с использованием собственных материалов и запасных частей.

Все материалы, изделия и оборудование, используемые при выполнении работ должны быть разрешены к применению для данных видов работ, сертифицированы в Российской Федерации и соответствовать требованиям ГОСТ и ТУ.

Исполнитель должен предусмотреть складирование материалов и оборудования в соответствии с требованиями заводов-изготовителей.

Заказчик оставляет за собой право производить выборочную проверку поступающих на объект материалов и оборудования Подрядчика, согласно действующего в АО «БСЗ» стандарта организации СТО-032-2021 «Входной контроль качества материалов, комплектующих и оборудования» размещенного на сайте www.bsz.ru.

7. Требования к участнику закупки

7.1. Требования по допуску на производство работ

Исполнитель должен предоставить свидетельство о наличии клеймения в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 01 марта 2017 года № 380р и распоряжением ОАО «РЖД» от 18 апреля 2017 года № 750р «... с 01 июня 2017 года вести логический контроль, исключая выход железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути инфраструктуры ОАО «РЖД» и пути необщего пользования после ремонта с предприятий, не имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ...».

7.2. Требования к опыту производства работ

Участник закупки должен иметь совокупный опыт выполнения работ, соответствующих виду работ, указанному в разделе данных ТТ. При этом совокупный опыт в рамках одного или нескольких договоров должен быть не менее 70 % от НМЦ по настоящей закупке за предшествующие 60 месяцев до даты окончания подачи заявки на участие в настоящей закупке.

Опыт участника закупки должен подтверждаться копиями заключенных договоров с приложением закрывающих документов, подтверждающих надлежащие исполнения договорных обязательств (в копиях указанных документов участником может быть удалена конфиденциальная информация, в том числе в части коммерческой тайны).

8. Требования к формированию цены заявки

1. Письмо о подаче оферты с коммерческим предложением участника закупки должно быть оформлено на фирменном бланке за подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно участника закупки, содержащее окончательную стоимость работ (цена указывается с учетом налога на добавленную стоимость или без учета в зависимости от применяемой участником системы налогообложения), условия оплаты, срок выполнения, сроки гарантии, согласие с условиями проекта договора.

2. Порядок составления расчетов работ по калькуляции.

В случае отсутствия сметно-нормативной базы расценок в отношении определенных работ допускается определение Цены по калькуляции в соответствии со следующими требованиями:

а) При определении Цены работ по калькуляции, в ее составе учитывается заработная плата непосредственных исполнителей работ, стоимость материалов, механизмов, накладных расходов и прибыли. Размер заработной платы, принимается не выше среднего уровня оплаты труда для аналогичных специалистов либо рабочих и машинистов в зависимости от среднего разряда работ при 6-ти разрядной тарифной сетке, в регионе нахождения Заказчика, согласно статистическим данным, размещенных в Федеральном Реестре Сметных Нормативов (ФРСН).

б) Учетные статьи затрат в составе калькуляции подлежат обоснованию, в частности:

- стоимость материалов и другие прочие затраты;
- количественное обоснование трудоёмкости в целом и ее этапов, материалоёмкости и прочих затрат в составе калькуляции.

в) Величина накладных расходов, указанных в калькуляции, должна быть подтверждена расчётами с указанием структуры затрат.

3. Окончательная Цена заявки Участника конкурентной закупки должна включать все затраты и расходы необходимые для исполнения своих обязательств и достижения результатов работ в сумме не выше установленной Заказчиком, на каждое мероприятие, указанное в разделе 4 ТТ отдельно, а также сводным расчетом с общей Ценой лота и указывается в письме о подаче оферты.

4. Расчеты Цены коммерческого предложения должны быть заполнены четко, ясно, разборчиво, без исправлений и арифметических ошибок. Результаты вычислений в коммерческом предложении округляются до целых рублей. Налог на добавленную стоимость (НДС) округляется до копеек. Сметная стоимость с учетом НДС округляется до копеек.

9. Требования к Исполнителю

В целях подтверждения возможности исполнения договора, Исполнитель в течение 2-х рабочих дней после заключения договора предоставляет Заказчику справку о наличии ресурсов согласно п.9.1 и документацию о наличии аттестации согласно п.п.9.2,9.3 ТТ.

9.1 Требования к ресурсам

Исполнитель должен подтвердить наличие собственной или арендованной ремонтной базы.

Наличие квалифицированного персонала и аттестованных специалистов, с предоставлением подтверждающих документов:

- 5 человек, слесарей по ремонту подвижного состава, обладающих соответствующей квалификацией и имеющих соответствующие удостоверения.

В случае отсутствия на момент проведения закупки в штате необходимого количества сотрудников рабочих специальностей Участник предоставляет информационное письмо о готовности привлечь на время проведения работ персонал в количестве, необходимом для выполнения договорных обязательств в установленные договором сроки с дальнейшим подтверждением в течение двух рабочих дней после заключения договора.

9.2 Требования по аттестации ИТР

Не менее 2 ИТР: мастера вагоноборочного участка, инженера - технолога, с соответствующей квалификацией для выполнения работ, указанных в пункте 4 данных технических требований.

9.3 Требования по аттестации на выполнение работ, связанных с применением сварки на опасных производственных объектах АО «БСЗ»

В связи с тем, что капитальный, деповской ремонт грузовых полувагонов производится на территории и в депо Исполнителя, Исполнителю договора нет необходимости подтверждать требования в области аттестации на выполнение работ, связанных с применением сварки на опасных производственных объектах АО «БСЗ».

10. Требования к выполнению работ

10.1. Общие требования к организации работ.

Производит плановый капитальный, деповской ремонт (далее - ремонт) грузовых вагонов собственности Заказчика. Норматив периодичности производства планового ремонта устанавливается Заказчиком в соответствии с Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденного протоколом пятьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 16-17 октября 2012.

Общий объем ремонта определяется согласованным Сторонами графиком подачи вагонов в ремонт (Приложение № 1 к настоящему Техническому заданию).

Заказчик по согласованию с Исполнителем, оставляет за собой право изменять график ремонта вагонов в части переноса даты ремонта и замены номеров вагонов с условием соблюдения общего количества вагонов, подаваемых в ремонт за календарный год.

Осуществляет подачу/уборку вагонов в ремонт/из ремонта с путей общего пользования ОАО «РЖД» на подъездные (далее тракционные) пути вагоноремонтного предприятия Исполнителя (далее Депо Исполнителя) и обратно. Оформление перевозочных документов в адрес Депо Исполнителя производится Заказчиком и оплачивается Исполнителем (ж.д. тариф в/из ремонта оплачивается Исполнителем). Оформление перевозочных документов в адрес Заказчика производится Исполнителем (ж.д. тариф в/из ремонта оплачивается Исполнителем).

Обеспечивает сохранность вагонов во время их нахождения на тракционных путях Депо Исполнителя.

При обнаружении в процессе ремонта вагона неремонтопригодных узлов и деталей тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов, колесных пар и др. по сроку службы и/или по какому-либо дефекту, установленному при визуальном обследовании или при обследовании с помощью дефектоскопа, после получения одобрения со стороны Заказчика, Исполнитель производит их замену. На новые узлы и детали, устанавливаемые на вагон, Исполнитель предоставляет Заказчику сертификаты соответствия, в случае, если они подлежат обязательной сертификации в Российской Федерации. Заказчик вправе проверить правильность выбраковки неремонтопригодных узлов и деталей с направлением своего представителя для составления акта комиссионного осмотра. При выявлении расхождений данных по комплектации вагона, определенных в ходе визуального осмотра

грузовых вагонов с данными Главного вычислительного центра ОАО «РЖД», Исполнитель обязан информировать Заказчика о несоответствии технических характеристик грузовых вагонов. Срок выполнения Исполнителем ремонта вагона составляет не более 9 суток и исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи вагона на тракционный путь Депо Исполнителя при условии отсутствия необходимости замены колёсных пар, литых деталей тележки, автосцепок и поглощающих аппаратов (простой вагона за счёт Депо Исполнителя). Временем окончания ремонта вагона считается время оформления уведомления о приемке вагона из ремонта формы ВУ-36М. Образовавшиеся в процессе ремонта вагонов узлы и детали, а также неремонтопригодные узлы и детали, которые не подлежат восстановлению являются собственностью Заказчика. Исполнитель приобретает у Заказчика по согласованной договорной цене образовавшиеся в процессе ремонта вагонов узлы и детали, а также неремонтопригодные узлы и детали на основании накладной на отпуск материалов на сторону формы № НН.М-15.1, приёмо-сдаточного акта, товарной накладной формы ТОРГ-12.

10.2 Требования промышленной безопасности и охраны труда

Соблюдение требований, норм промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с действующим законодательством РФ, соблюдение требований, регламентов и действующих стандартов в области промышленной безопасности и охраны труда ремонтного предприятия Исполнителя, соблюдение требований нормативных документов ремонтного предприятия подрядчика в области промышленной безопасности и охраны труда на территории действующего предприятия:

- Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов, утвержденных Распоряжением ОАО РЖД от 16.11.2018 № 2423-Р (далее Правила по охране труда).

Выполнение работ производится с учетом требований по организации и производству работ, установленных законодательством о стандартизации в части касающейся:

- ГОСТ 12.2.061-81 «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 11.11.1981 №4883),

- ГОСТ 12.2003-91 «ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 06.06.1991 №807),

- ГОСТ 12.3.003-86 «ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19.12.1986 № 4072),

- ГОСТ 12.3.009-76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» (утвержден Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.03.1976 № 670),

- ГОСТ 12.3.020-80 «ССБТ. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности» (утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.04.1980 № 1973), а также иными нормативными документами/установленными в рамках законодательства о стандартизации (ГОСТами) ссылки на которые приведены в документах, указанных в настоящем разделе;

- СП.2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда»;

- Федерального закона от 10.01.02 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (ред. от 23.07.2014);

- Федерального закона от 30.03.1999 г. №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

- ГОСТ 12.2.003-91 «Система безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности».

10.3 Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий

Исполнитель обеспечивает места временного накопления отходов СМР, по нормам, в соответствии с государственными стандартами, СНиП, нормативными документами Минприроды РФ и нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

10.4 Требования пожарной безопасности

1. При производстве работ необходимо руководствоваться требованиями Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 16.09.2020 №1479.
2. Руководители, специалисты и работники Подрядчика должны пройти обучение мерам пожарной безопасности и проверку знаний в соответствии с Нормами пожарной безопасности - Приказ от 18 ноября 2021 г. №806 "Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность в организациях, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности"

10.5 Нормативные требования к качеству работ, их результату

При производстве работ руководствоваться действующими правилами, федеральными законами, в том числе выполняться требования следующих документов:

1. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 год.
2. Руководство по деповскому ремонту РД 32 ЦВ 169-2017», утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года
3. Ремонт колесных пар производится согласно требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017», утвержденному протоколом заседания от 19-20 октября 2017 г. №67 Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, с учетом действующих изменений.
4. Ремонт тележек производится согласно требованию руководящего документа: «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту. РД 32 ЦВ 052-2009», утвержденного пятьдесят вторым Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (от 13-14 мая 2010 года) с учетом действующих изменений, и комплекту документации М1698.00.000 разработанному Проектно-конструкторским бюро вагонного хозяйства - филиал ОАО «РЖД».
5. Покраска производится согласно «Инструкции по окрашиванию грузовых вагонов при плановых видах ремонта. №655-2010 ПКБЦВ-ВНИИЖТ» (утв.18.11.2010 Распоряжением ОАО «РЖД» №2352 от 18.11.2010), а также согласно технологическому процессу Исполнителя и Положению об окраске собственных грузовых вагонов (утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протокол от 6-7 мая 2014 г. №60). Окраску вагонов следует проводить с требованиями стандарта, утвержденным в установленном порядке. Металлические

поверхности вагонов, деталей и сборочных единиц, подготовленные к окрашиванию, должны быть очищены от продуктов коррозии, отслаивающейся окалины, сварочных брызг, формовочной земли, жировых и других видов загрязнений.

6. Нанесение знаков опасности и трафаретов производится согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка дорог колеи 1520 мм» утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 ноября 2013 г. №59) №632-2011 ПКБ ЦВ и технологическому процессу Исполнителя (производится в рамках основного вида работ).
7. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. ГОСТ Р 8.596-2002 Метрологическое обеспечение измерительных систем.
8. Федерального закона от 10.01.02 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
9. Федерального закона от 26.06.08 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

В случае окончания срока действия или замены вышеуказанных нормативных документов, действующих на территории РФ, руководствоваться актуализированными версиями, а также вышедшими утверждёнными нормативными документами взамен устаревших.

10.6 Требования к технологии, режиму на объекте

1. Обязательное соблюдение технологии ведения ремонтных работ, а также сроков выполнения в соответствии с п. 10.1 Технических требований.
2. Обеспечить в ходе выполнения ремонтных работ в депо необходимых мероприятий по технике безопасности, в том числе пожарной безопасности прилегающих к ним объектов в соответствии с правилами пожарной безопасности.
3. Исполнитель несёт ответственность за сохранность предоставленного Заказчиком переданного имущества оказавшегося во владении Исполнителя в связи с исполнением условий договора до полного завершения работ и их приемки Заказчиком.

11. Особые условия для участника закупок

1. Официальное согласие Исполнителя договора на предложенный проект договора предоставляется на этапе подачи заявки.
2. Заказчик вправе отказаться от заключения договора по итогам конкурентной закупки, в случаях, описанных в документации о закупке.
3. Привлечение субподрядных организаций к работам допускается.
4. Лимитированные затраты и прочие затраты, предусмотренные коммерческим предложением и договором подряда оплачиваются по фактическим понесенным затратам на основании подтверждающих документов, но не более суммы указанной в договоре.

12. Требования к гарантийным обязательствам

12.1. Гарантийный срок на фактически выполненные работы, отраженные в дефектной ведомости формы ВУ-22 по капитальному, деповскому ремонту грузовых вагонов, а также на установленные Подрядчиком при ремонте запасные части Подрядчика, с учетом положений настоящего Договора, устанавливается до наступления срока проведения следующего планового вида ремонта или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу», но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 г.), с последующими изменениями и дополнениями в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при соблюдении ПТЭ и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ 36М.

12.2 Гарантия не распространяется:

12.2.1. На составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

12.2.2. На составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;

12.2.3. На составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, отсутствие которых при выпуске из плановых видов ремонта подтверждено наличием акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации в соответствии с Положением о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ с изменениями и дополнениями;

12.2.4. На составные части вагона, отказ которых произошел по неисправностям, подлежащим устранению при подготовке вагона к перевозкам в соответствии с Приложением В к Руководящему документу Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), выявленным после проведения первой погрузки вагона, начиная с даты постановки в книге формы ВУ-14 подписи осмотрщика вагонов, удостоверяющей пригодность вагона для перевозок конкретного груза;

12.2.5. На работы, выполненные по текущему отцепочному ремонту вагона прочими подрядными организациями в период гарантийной ответственности Подрядчика в соответствии с п. 15 Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97;

12.2.6. На узлы и детали, которые были установлены на вагон при текущем отцепочном ремонте другими подрядными организациями в период его эксплуатации;

12.2.7. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

12.2.8. На грузовые вагоны, отцепленные в текущий отцепочный ремонт по эксплуатационным кодам, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05);

12.2.9. На литые детали (боковые рамы, надрессорные балки, корпус автосцепки, тяговый хомут), забракованные по дефектам, относящимся к гарантийной ответственности заводов-изготовителей: раковины, утяжины, горячие трещины, поры, сварку, механическую обработку и пр.;

12.2.10. На эластомерные поглощающие аппараты, а также фрикционные поглощающие аппараты класса Т1 и Т2:

- находящиеся на гарантии заводов-изготовителей и сервисных центров,

- в случае истечения гарантии заводов-изготовителей и сервисных центров, при условии отсутствия ремонтных работ, не предусмотренных п. 2.2 Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог (утверждено Протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протоколом Совета от 20-21 октября 2010 г. № 53), выполненных Подрядчиком;

12.2.11. На узлы и детали собственности Заказчика, предоставленные для проведения ремонта, и в отношении которых Депо Исполнителя не производило ремонтных работ;

12.2.12. На узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, за исключением узлов и деталей, приобретенных у Исполнителя;

12.2.13. Гарантийный срок на отдельные узлы и выполненные в отношении таких узлов работы составляет иной срок и определяется следующим образом:

12.2.13.1. Гарантийный срок на установленные при ремонте из оборотного фонда Заказчика бывшие в употреблении боковые рамы,

надрессорные балки, тяговые хомуты, поглощающие аппараты и автосцепки, устанавливается 6 (шесть) календарных месяцев;

12.2.13.2. Гарантия Подрядчика не распространяется на отцепки по кодам технологических неисправностей, указанных в классификаторе «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05), если с момента проведения ремонта данного грузового вагона истек срок, указанный в Приложении № 4 к настоящему Договору.

12.3. Гарантийный срок эксплуатации колесных пар устанавливается в соответствии с пунктом 32 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67, или документа, принятого вместо него), но не более трех лет с даты ремонта, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения и эксплуатации колесных пар.

12.4. Отказ грузового вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании служебного расследования, по результатам которого оформляется акт-рекламация формы ВУ-41М с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Исполнителя.

Выводы комиссии в акте-рекламации формы ВУ-41М об определении характера неисправности детали/узла грузового вагона и установления виновности подрядной организации могут быть обжалованы Исполнителем в установленном законодательством РФ порядке. До окончания процедуры обжалования виновность считается не установленной.

12.5. В части уведомления и порядка проведения служебного расследования Стороны руководствуются «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы», утвержденным НП «ОПЖТ» 18.03.2020 г. (далее – Регламент) или документом, принятым взамен его.

Нарушение положений указанного Регламента в части уведомления Исполнителя о случае отцепки, организации расследования причин возникновения неисправности и порядка составления рекламационных документов, делает акт-рекламацию формы ВУ-41М ненадлежащим доказательством вины Исполнителя в возникновении неисправности.

12.6. В случае отцепки вагонов в ТР-2 по технологическим неисправностям, на которые распространяется гарантия Исполнителя, Заказчик обязан направить грузовые вагоны в ближайшее вагоноремонтное предприятие Исполнителя.

При этом расходы по устранению дефектов, которые стали причиной отцепки вагона в текущий ремонт, а также расходы на контрольно-регламентные операции и сбор за подачу-уборку вагона несет Исполнитель.

Железнодорожный тариф по передислокации отцепленного в ТР-2 вагона за расстояние до 300 км оплачивает Исполнитель на основании счета Заказчика с приложением копии ж.д. накладной от станции отцепки вагона в текущий ремонт до станции нахождения ремонтного предприятия Исполнителя.

В случае выявления на грузовом вагоне неисправностей, не относящихся к гарантийной ответственности Исполнителя, их устранение подлежит оплате со стороны Заказчика в полном объеме по настоящему Договору.

В случае отцепки вагона в ТР-2 на расстоянии свыше 300 км от ближайшего ремонтного предприятия Исполнителя, а также в случае технологической невозможности Заказчика направить грузовой вагон для проведения гарантийного ремонта в вагоноремонтное предприятие Исполнителя по причине грения буксового узла, Заказчик имеет право отремонтировать вагон в ином ближайшем вагоноремонтном предприятии.

12.7. В случае отказа Заказчика от устранения гарантийной неисправности вагона на предприятии Исполнителя, в порядке, изложенном в п. 12.6. настоящего ТТ, Заказчик не имеет права предъявлять Исполнителю каких-либо требований по возмещению понесенных расходов, связанных с ремонтом вагонов на предприятиях третьих лиц.

В случае устранения Заказчиком гарантийной неисправности вагона на предприятиях третьих лиц, при отцепке вагона одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям (при их наличии в первичном акте на грузовой вагон), либо устранения иных эксплуатационных неисправностей, выявленных при текущем ремонте, расходы на контрольные и регламентные операции, сбор за подачу и уборку вагона, передислокацию вагона от станции отцепки до места ремонта/из ремонта до станции отцепки, Заказчик предъявляет, а Исполнитель оплачивает в размере 50% от их стоимости согласно расчетно-дефектной ведомости.

В случае несоответствия материалов расследования, рекламационно-претензионных документов, указанных в данном пункте, сведениям в акте-рекламации формы ВУ-41М, последний не считается надлежащим основанием для предъявления Исполнителю расходов, и вина Исполнителя в возникновении неисправности не считается доказанной.

На каждый гарантийный грузовой вагон составляется отдельная претензия с приложением рекламационных документов.

Расходы Заказчика по коду 913 (Претензии к качеству выполнения капитального ремонта) согласно классификатору «Основные неисправности вагонов» (КЖА 2005 05) без указания технологического кода неисправности отцепки вагона не являются гарантийным случаем и не предъявляются Исполнителю.

12.8. Депо Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения и при её удовлетворении возмещает Заказчику понесенные им расходы, без учёта НДС, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

При этом, Исполнитель вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения, которого, Исполнитель вправе отказать в проведении гарантийного ремонта, либо возмещении расходов по устранению дефектов.

12.9. Гарантийная ответственность на выполненные Исполнителем работы сохраняется в случае устранения технологических неисправностей на грузовом вагоне в объеме ТР-2, за исключением тех работ, узлов и деталей, которые были выполнены, либо установлены иными вагоноремонтными предприятиями в текущем отцепочном ремонте.

13. Приложения:

1. График проведения капитального, деповского ремонта вагонов в 2024 г.

2. Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Исполнителя, при выполнении работ капитального, деповского ремонта грузового вагона.

3. Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК в ВКМ Исполнителя.

4. Перечень кодов неисправностей классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Исполнителя.

Приложение №1
к Техническим требованиям

График проведения капитального,деповского ремонта вагонов в 2024 г.

Кол-во вагонов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
КР		1				3	3	3	3	1		
ДР		1					2			1	3	1

Приложение № 2
к Техническим требованиям

Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей или отсутствующих на новые или бывшие в употреблении собственности Исполнителя, при выполнении работ капитального ремонта грузового вагона

Работы прейскуранта цен, к которым устанавливает ся ст-ть 34 Подрядчика	Наименование запасных частей / ремонтный участок	Стоимость реализации без НДС, руб.
1400	Колесная пара, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004, ось собственности Подрядчика), с учетом встречного обязательства Заказчика по продаже тонкомерных колесных пар РУ1Ш Подрядчику _____ руб. без НДС	
1300	Колесная пара РУ-1Ш-957-Г, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004, ось собственности Подрядчика)	
	Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д	
	Забайкальская, Дальневосточная ж.д.	
1301	Колесная пара РУ-1-957-Г, РУ-1Ш-957-Г после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ГОСТ 10791-2004 или ТУ-0943-157-01124328-2003)	
1301	Толщина обода более 70 мм	
	Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-	

	Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д	
	Толщина обода более 70 мм	
	Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д.	
1301	Толщина обода 69-65 мм	
1301	Толщина обода 64-60 мм	
1301	Толщина обода 59-55 мм	
1301	Толщина обода 54-50 мм	
1301	Толщина обода 49-45 мм	
1301	Толщина обода 44-40 мм	
1301	Толщина обода 39-35 мм	
1301	Толщина обода 34-30 мм	
1322	Колесная пара РВ2Ш-957-Г после ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т))	
1322	Толщина обода более 70 мм	
1322	Толщина обода 69-65 мм	
1322	Толщина обода 64-60 мм	
1322	Толщина обода 59-55 мм	
1322	Толщина обода 54-50 мм	
1322	Толщина обода 49-45 мм	
1322	Толщина обода 44-40 мм	
1322	Толщина обода 39-35 мм	
1322	Толщина обода 34-30 мм	
1322	Толщина обода 29 мм и менее	
1221.1	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 собственности Заказчика, ось чистовая вагонная собственности Подрядчика)	
1222.1	Колесная пара нового формирования РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая вагонная Подрядчика)	
1302	Колесная пара нового формирования (с новым буксовым узлом) с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ЦКК ГОСТ 10791-2004), ось чистовая, новый буксовый узел Подрядчика)	
1303	Колесная пара нового формирования с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая собственности Подрядчика, б/у буксовый узел Заказчика)	
	Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д	
	Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д.	по согласованию

1304		Колесная пара нового формирования с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011), ось чистовая, б/у буксовый узел Подрядчика)			
		Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д			
		Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д.			
1305		Колесная пара нового формирования с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 и детали буксового узла собственности Заказчика, ось чистовая вагонная собственности Подрядчика)			
6014.6		Колесная пара РВ2Ш-957-Г, отремонтированная в ВКМ, с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т), ось собственности Подрядчика			
		Северная, Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская, Приволжская, Юго-Восточная, Московская, Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Восточно-Сибирская, Красноярская, Северо-Кавказская ж/д			
		Забайкальская ж.д., Дальневосточная ж.д.			
Тележечный участок					
1527	8042	8038	Надрессорная балка модели 18-100 новая		
1527	8042	8038	Надрессорная балка модели 18-578 новая		
Надрессорная балка б/у (ремонтпригодная)					
1528		Срок эксплуатации 1 - 5 лет			
1528		Срок эксплуатации 6 - 10 лет			
1528		Срок эксплуатации 11 - 15 лет			
1528		Срок эксплуатации 16 - 20 лет			
1528		Срок эксплуатации 21 - 25 лет			
1528		Срок эксплуатации 26 - 30 лет			
Надрессорная балка КНР б/у					
1528		Срок эксплуатации 1 - 5 лет			
1528		Срок эксплуатации 6 - 10 лет			
1511	8041	Боковая рама новая модели 18-100 новая			
1511	8041	Боковая рама новая модели 18-578 новая			
Боковая рама б/у (ремонтпригодная)					
1512		Срок эксплуатации 1 - 5 лет			
1512		Срок эксплуатации 6 - 10 лет			
1512		Срок эксплуатации 11 - 15 лет			
1512		Срок эксплуатации 16 - 20 лет			
1512		Срок эксплуатации 21 - 25 лет			
1512		Срок эксплуатации 26 - 30 лет			
Боковая рама КНР б/у					

1512	Срок эксплуатации 1 - 5 лет	
1512	Срок эксплуатации 6 - 10 лет	
Детали тележки модели 18-100 (18-101)		
8015	Соединительная балка б/у	
Детали тележки модели 18-578		
8045	Скользун беззазорный новый	
8145	Элемент упругий ВМ 003.103 беззазорного скользяна	
8028	Пружина наружная 578.30.006-1 новая	
8027	Пружина внутренняя 578.30.007-1 новая	
Детали тележки модели 18-194-1		
8095	Вставка адаптера 194.00.041-0 новая	
8095	Вставка адаптера 194.00.039-0 новая	
8116	Клин предохранительный 194.00.058-1 новый	
8110	Пружина наружная 194.30.021/024 новая	
8112	Пружина внутренняя 194.30.022/025 новая	
8114	Пружина внутренняя 194.30.023/026 новая	
8099	Накладка износостойкая 194.30.015-0 новая	
8102	Упругий элемент триангеля 194.40.024-0 новый	
8097	Демпфер 194.00.100-1СБ новый	
8104	Авторежим А-4 новый	
8106	Чаша подпятника 194.00.036 новая	
8118	Шунт 194.00.110-1 новый	
8122	Триангель 194.40.060-0 СБ новый	
8124	Адаптер 194.00.053-0 новый	
8128	Скользун упругий 194.00.090-1 СБ новый	
8120	Клин гасителя колебаний 194.30.014-0 новый	
8126	Планка контактная 194.30.016-0 новая	
8142	Планка фрикционная 194.00.38-0 новая	
8138	Втулка 194.00.054-0 новая	
8143	Шплин крепления колпака скользяна 194.00.047-0	
8144	Колпак скользяна 194.00.043-0 новый	
9067	Корпус скользяна 194.00.044-1 новый	
8146	Башмак неповоротный 194.40.033-0 новый	
8148	Подвеска тормозного башмака 194.40.090-0 СБ новая	
8149	Затяжка вертикальных рычагов 194.40.070-0 СБ новая	
8158	Полимерная втулка 194.00.048-0 крепления колпака скользяна	
8159	Втулка 100.40.069-0 в кронштейн устройства направленного отвода колодок	
8147.1	Стержень 194.40.067-0 новый	

9028.1	Планка предохранительная 194.00.077-0 новая	
9824.1	Балка опорная 194.41.040-0 новая	
8136	Надрессорная балка тележки 18-194-1 новая	
8134	Боковая рама тележки 18-194-1 новая	
Контрольный пункт автосцепка		
1659	Автосцепка б/у	
1637	Поглощающий аппарат РТ-120 (класса Т1)	
1639	Поглощающий аппарат ПМКП-110 (класса Т1)	
1682	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу (класса Т2)	
1682	Поглощающий аппарат эластомерный 73ZWу2 (класса Т3)	
2071	Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-95-УВ3 (класса Т2)	
2072	Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-95-УВ3 (класса Т3)	
1640	Поглощающий аппарат б/у	
1702	Поглощающий аппарат РТ-130 (класса Т2)	
21060	Поглощающий аппарат эластомерный АПЭ-120-И (класса Т3)	
2072	Поглощающий аппарат АПЭ-110-ЖДТ (класса Т3)	
2071	Поглощающий аппарат АПЭ-90-ЖДТ (класса Т2)	
1629	Тяговый хомут б/у	
1623	Балочка центрирующая новая	
1710	Центрирующая балочка подпружиненная с фиксаторами (расстояние между опорами 500 мм)	
1712	Центрирующая балочка подпружиненная с расстоянием между опорами 380 мм и 340 мм	
Автоконтрольный пункт		
1411	7017 Автотрежим новый марки 265А-4	
1412	7018 Автотрежим б/у	
1415	7019 Автотрегулятор новый марки РТРП-675М	
1416	7020 Автотрегулятор б/у	
7034	Автотрегулятор новый марки РТРП-300	
7035	Автотрегулятор б/у марки РТРП-300	
7068	Привод стояночного тормоза новый	
7068	Стояночный тормоз новый	
10024	Стояночный тормоз б/у	
Вагоноборочный участок		
1114	Пятник новый	
1115	Пятник б/у	
2401	Крышка люка полувагона новая	
2402	Крышка люка полувагона б/у	

2461	Торцевая стенка полувагона изготовленная		
2422	Торцевая дверь полувагона б/у		
2279	Дверь крытого вагона новая		
2280	Дверь крытого вагона б/у		
2513	2523	Борт платформы новый (продольный)	
2526	2528	Борт платформы б/у (продольный)	
2520	2524	2616	Борт платформы новый (торцевой)
2527	2616	Борт платформы б/у (торцевой)	
2841	Крыша минераловоза изготовленная		
2834	Крышка разгрузочного люка минераловоза новая		
2314	Крышка разгрузочного люка хоппер-цементовоза новая		
2217	Боковой люк крытого вагона новый		
2042	Предохранительно-выпускной клапан новый		
2074	Клапан 776.01650 сливного прибора новый		
5800	Затвор универсального сливного прибора новый		
5809	Металлический переходник универсального сливного прибора 4-х осной цистерны		
2075	Стойка упорная в сборе цистерны новая		
2054	Крышка люка со скобой 1443.01.300 новая		
2052	Штанга упорная 1547.01.350 новая		
2037	Стяжной хомут котла цистерны		
2610	2623	Плита фитинговая с одним упором	
2611	2624	Плита фитинговая с двумя упорами	
2525	Настил пола (деревянный) платформы 1 кв.метр		

Приложение №3
к Техническим требованиям

**Прейскурант цен на капитальный ремонт колесной пары со сменой элементов и формирование колесной пары НОНК
в ВКМ Исполнителя**

Наименование Депо/ № работы	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ-1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ с толщиной обода ЦКК более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 или ГОСТ 10791-2004, запчасти буксовых узлов и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм(ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т), кассетные подшипники собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г в ВКМ с толщиной обода более 70мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011-криволинейные (сталь марки Т), кассетные подшипники собственности Подрядчика, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 – криволинейные (сталь марки 2), ось собственности Заказчика, подшипники кассетного типа собственности Подрядчика), подшипники б/у остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары типа РВ2Ш-957-Г со сменой элементов в ВКМ с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011 – криволинейные (сталь марки 2), ось собственности Заказчика, подшипники кассетного типа собственности Подрядчика), подшипники б/у остаются в собственности Заказчика, возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов в ВКМ (ЦКК б/у и ось собственности Заказчика, запчасти буксового узла и подшипники в случае выбраковки собственности Подрядчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и ремонтом деталей буксовых узлов, подшипники в случае выбраковки собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК, ось собственности Заказчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК б/у, ось собственности Заказчика)	Формирование колесной пары НОНК РУ1Ш-957-Г без буксового узла с толщиной обода более 70 мм (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ось чистовая вагонная собственность и Заказчика)	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и без ремонта деталей буксовых узлов (ЦКК собственности Подрядчика, запчасти буксового узла, подшипники, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Заказчика	Капитальный ремонт колесной пары РУ1Ш-957-Г со сменой элементов и без ремонта деталей буксовых узлов ЦКК собственности Подрядчика, запчасти буксового узла, подшипники, ось собственности Заказчика), возвратные отходы производства (лом ЦКК) остаются в собственности Подрядчика
	1249	1749	1277	1278	1241	1741	1269	1235	1289	1215	1295	1298	1220	1275	1276

Приложение №4
к Техническим требованиям

**Перечень кодов неисправностей классификатора
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 05)», на которые распространяется ограниченная гарантийная ответственность Исполнителя**

Код неисправ ности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
119	Неисправность буксового узла по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
150	Грение буксы по внешним признакам	До следующего планового ремонта вагона
151	Сдвиг буксы	До следующего планового ремонта вагона
154	Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
156	Показания системы акустического контроля буксового узла (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
157	Грение буксы по показаниям средств автоматизированного контроля (в случае подтверждения при демонтаже)	3 года
205	Трещины или излом боковины (рамы) (за исключением дефектов литейного	6 месяцев

Код неисправ ности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
	происхождения, отраженных в акте браковки детали)	
207	Ослабление крепления скользуна	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
214	Излом пружин	До первого ТОР
217	Трещина или излом надрессорной балки (за исключением дефектов литейного происхождения, отраженных в акте браковки детали)	6 месяцев
218	Трещина, излом клина гасителя колебаний	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
226	Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
227	Обрыв (отсутствие) или ослабление заклепки фрикционной планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
234	Сверхнормативный износ фрикционного клина тележки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
304	Трещины в корпусе автосцепки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
310	Неисправность корпуса автосцепки	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
340	Трещина/излом тягового хомута	6 месяцев
343	Трещины, излом поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за

Код неисправности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
	тягового хомута	данный недостаток при наличии акта допуска
347	Обрыв/ослабление крепления упора автосцепного устройства	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
348	Неисправность поглощающего аппарата	6 месяцев
350	Обрыв/ослабление болта поддерживающей планки	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
401	Неисправность авторежима и его привода	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
403	Неисправность воздухораспределителя	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
404	Неисправность тормозного цилиндра	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
405	Неисправность концевого крана	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
406	Неисправность разобщительного крана	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
407	Трещина запасного резервуара	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
408	Срыв корончатой гайки триангеля	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
410	Неисправность тройника воздухопровода тормозной магистрали	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска

Код неисправ ности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
441	Обрыв/излом воздухопровода и подводящих труб тормозной магистрали	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
442	Неисправности соединительных рукавов	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
444	Износ втулок триангеля	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
448	Неисправность стояночного тормоза	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
450	Изгиб/излом триангеля	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
451	Обрыв/трещина кронштейна тормозного цилиндра	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	До первой погрузки вагона
503	Обрыв сварного шва стойки	До первой погрузки вагона
504	Обрыв сварных швов раскосов	До первой погрузки вагона
509	Неисправность сливного прибора цистерны	До первой выгрузки вагона
537	Неисправности запора двери	До первой погрузки вагона
540	Неисправность запора люка	До первой погрузки вагона
547	Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	До первой погрузки
549	Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	До второй погрузки вагона
552	Течь котла цистерны	До окончания одной грузовой операции
564	Ослабление крепления уголка обвязки пола	До первой погрузки вагона
565	Отгиб опорной площадки упора крышки люка	До первой погрузки вагона

Код неисправ ности	Наименование неисправности	Срок гарантии, после которого Подрядчик не несет ответственность за выявленные недостатки
567	Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	До первого ТОР, но не более 6 месяцев
604	Трещины скользуна на шкворневой балке	6 месяцев
606	Трещины пятника	6 месяцев
607	Ослабление крепления пятника	Подрядчик не несет ответственность за данный недостаток при наличии акта допуска
609	Трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок рамы вагона	6 месяцев
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	6 месяцев
615	Трещина/излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	6 месяцев
621	Трещины концевых балок	6 месяцев