

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на выполнение работ (услуг) по лоту _____

1. Наименование предмета закупки:

Выполнение текущих ремонтов: ТР-2 тепловозов ТЭМ2УМ№611, ТЭМ2УМ№8623 и ТР-3 тепловозов ТЭМ2УМ№8315, ТЭМ18№281.

2. Месторасположение объекта:

Депо Подрядчика

3. Основание для выполнения работ, услуг:

План ремонтного фонда по службе ТРС на 2024 год.

4. Вид работ, услуг:

Объект: Тепловоз маневровый ТЭМ2УМ№611.

Выполнить Текущий ремонт (ТР-2) тепловоза ТЭМ2УМ№611 идентификационный № 15452493, инвентарный № 5000200001 - согласно ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2» и в соответствии с нормами расхода запасных частей и материалов на текущий ремонт (ТР-2) тепловоза ТЭМ2УМ№611, руководствуясь актуальными на момент проведения ремонта инструкциями.

Дополнительно:

В цикл Текущего ремонта (ТР-2) тепловоза ТЭМ2УМ№611 идентификационный № 15452493, инвентарный № 5000200001 должны входить следующие работы:

1. Оплата ж.д. тарифа за следование тепловоза в ремонт и из ремонта средствами Подрядчика.
2. Организация и проведение технического обслуживания ТО-5 перед отправкой в ремонт и из ремонта силами Подрядчика.
3. Организация и проведение комиссионного осмотра тепловоза, подлежащего пересылке в ремонт и из ремонта в холодном недействующем состоянии на стойлах Заказчика и Подрядчика, с оформлением акта ф. ТУ-25 в трех экземплярах силами и средствами Подрядчика.
4. Организация передислокации и сопровождение тепловоза во время пересылки в ремонт и из ремонта силами Подрядчика, с установкой печи, обеспечением топлива для печи, нарами и прочими расходными материалами для сопровождения.
5. Предоставление экологического паспорта.
6. Замена 6-ти секций охлаждения масла дизеля.
7. Разворот шести цилиндрических втулок блока дизеля на 90 градусов.
8. Установка электронного РЧО.
9. Установка новых тепловых матов на боковые и верхние жалюзи.
10. Установка электронной системы учета топлива.

Объект: Тепловоз маневровый ТЭМ2У№8623.

Выполнить Текущий ремонт (ТР-2) тепловоза ТЭМ2У№8623 идентификационный № 15429210, инвентарный № 5000200012 - согласно ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2» и в соответствии с нормами расхода запасных частей и материалов на текущий ремонт (ТР-2) тепловоза ТЭМ2У№8623, руководствуясь актуальными на момент проведения ремонта инструкциями.

Дополнительно:

В цикл Текущего ремонта (ТР-2) тепловоза ТЭМ2У№8623 идентификационный № 15429210, инвентарный № 5000200012 должны входить следующие работы:

1. Оплата ж.д. тарифа за следование тепловоза в ремонт и из ремонта средствами Подрядчика.
2. Организация и проведение технического обслуживания ТО-5 перед отправкой в ремонт и из ремонта силами Подрядчика.
3. Организация и проведение комиссионного осмотра тепловоза, подлежащего пересылке в ремонт и из ремонта в холодном недействующем состоянии на стойлах Заказчика и Подрядчика, с оформлением акта ф. ТУ-25 в трех экземплярах силами и средствами Подрядчика.
4. Организация передислокации и сопровождение тепловоза во время пересылки в ремонт и из ремонта силами Подрядчика, с установкой печи, обеспечением топлива для печи, нарами и прочими расходными материалами для сопровождения.
5. Предоставление экологического паспорта.
6. Установка новых тепловых матов на боковые и верхние жалюзи.
7. Установка электронного РЧО.
8. Установка электронной системы учета топлива.
9. Разворот шести цилиндровых втулок блока дизеля на 90 градусов.
10. Замена 6-ти секций охлаждения масла дизеля.

Объект: Тепловоз маневровый ТЭМ2У№8315.

Выполнить Текущий ремонт (ТР-3) тепловоза ТЭМ2У№8315 идентификационный № 15429202, инвентарный № 5000200013 - согласно ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2» и в соответствии с нормами расхода запасных частей и материалов на текущий ремонт (ТР-3) тепловоза ТЭМ2У№8315, руководствуясь актуальными на момент проведения ремонта инструкциями.

Дополнительно:

В цикл Текущего ремонта (ТР-3) тепловоза ТЭМ2У№8315 идентификационный № 15429202, инвентарный № 5000200013 должны входить следующие работы:

1. Оплата ж.д. тарифа за следование тепловоза в ремонт и из ремонта средствами Подрядчика.
2. Организация и проведение технического обслуживания ТО-5 перед отправкой в ремонт и из ремонта силами Подрядчика.
3. Организация и проведение комиссионного осмотра тепловоза, подлежащего пересылке в ремонт и из ремонта в холодном недействующем состоянии на стойлах Заказчика и Подрядчика, с оформлением акта ф. ТУ-25 в трех экземплярах силами и средствами Подрядчика.
4. Организация передислокации и сопровождение тепловоза во время пересылки в ремонт и из ремонта силами Подрядчика, с установкой печи, обеспечением топлива для печи, нарами и прочими расходными материалами для сопровождения.

5. Предоставление экологического паспорта.
6. Установка новых тепловых матов на боковые и верхние жалюзи.
7. Установка электронной системы учета топлива.
8. Установка электронного РЧО.
9. Монтаж схемы АЛСН с установкой новых приёмных катушек, устройств контроля бдительности машиниста и установка новых приборов безопасности АЛСН (усилитель, дешифратор), КПД-ЗПВ, Л116, Л168, Р984ИН(Р1117Ии).

Объект: Тепловоз маневровый ТЭМ18№281.

Выполнить Текущий ремонт (ТР-3) тепловоза ТЭМ18№281 идентификационный № 15468507, инвентарный № 5000200014 - согласно ТЭМ18 РЭ 2 «Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации. Часть3. «Инструкция по техническому обслуживанию и текущему ремонту» и в соответствии с нормами расхода запасных частей и материалов на текущий ремонт (ТР-3) тепловоза ТЭМ18№281, руководствуясь актуальными на момент проведения ремонта инструкциями.

Дополнительно:

В цикл Текущего ремонта (ТР-3) тепловоза ТЭМ18№281 идентификационный № 15468507, инвентарный № 5000200014 должны входить следующие работы:

1. Оплата ж.д. тарифа за следование тепловоза в ремонт и из ремонта средствами Подрядчика.
2. Организация и проведение технического обслуживания ТО-5 перед отправкой в ремонт и из ремонта силами Подрядчика.
3. Организация и проведение комиссионного осмотра тепловоза, подлежащего пересылке в ремонт и из ремонта в холодном недействующем состоянии на стойлах Заказчика и Подрядчика, с оформлением акта ф. ТУ-25 в трех экземплярах силами и средствами Подрядчика.
4. Организация передислокации и сопровождение тепловоза во время пересылки в ремонт и из ремонта силами Подрядчика, с установкой печи, обеспечением топлива для печи, нарами и прочими расходными материалами для сопровождения.
5. Предоставление экологического паспорта.
6. Установка новых тепловых матов на боковые и верхние жалюзи.

5. Сроки выполнения работ:

В соответствии с утвержденным графиком выполнения работ сторонними организациями по цеху №44 на 2024 г. (Приложение 2 к ТТ)
С 01.04.24г. по 29.11.24г.

6. Материалы, используемые в ходе выполнения работ

6.1 Поставка Заказчика

Отсутствует

6.2 Поставка Исполнителя

Поставка всех необходимых материалов и оборудования для реализации работ по п.4 ТТ осуществляется Исполнителем.

Все запасные части, комплектующие изделия, материалы и оборудование, используемые при выполнении работ должны быть новыми, ранее не использовавшиеся, сертифицированные в Российской Федерации и соответствовать требованиям ГОСТ и ТУ.

Исполнитель несет ответственность за сохранность всего привезенного материала и оборудования на весь период работ.

Заказчик оставляет за собой право производить выборочную проверку поступающих на объект материалов и оборудования Исполнителя согласно действующего в АО «БСК» стандарта организации СТО 033-2015 «Входной контроль качества. Химическое сырьё, вспомогательные и

упаковочные материалы, оборудование, запасные части к оборудованию и материалы для ремонта оборудования» (документы расположены по ссылке: указывается ссылка на расположение ЛНД, например: <http://soda.zakazrf.ru/Html/id/570>).

7. Требования к участнику закупки

7.1. Требования по допуску на производство работ

Условие наступления необходимых требований к участнику закупки	Необходимые требования к участнику закупки	Подтверждающие документы участника закупки	Обоснование в разрезе действующих нормативных документов
Выполнение работ по текущему ремонту тепловозов.	1. Наличие действующего сертификата на право выполнения текущих ремонтов ТР-2, ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18.	Сертификат соответствия.	1. Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (с изменениями и дополнениями).
Выполнение работ по текущему ремонту тепловозов.	2. Наличие свидетельства о присвоении условного номера клеймения, зарегистрированного в справочнике «Условные коды предприятий» на текущий ремонт ТР-2, ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18.	Свидетельство о присвоении условного номера клеймения	2. Приказ Минтранса России от 23.06.2022г. № 250 об утв. Правил ПТЭ железных дорог РФ.

7.2. Требования к опыту производства работ

Участник закупки должен иметь совокупный опыт выполнения работ, соответствующих виду работ, указанному в разделе 4 ТТ.

При этом совокупный опыт в рамках одного или нескольких договоров должен быть не менее 30% от НМЦ по настоящей закупке за предшествующий 1 год до даты окончания подачи заявки на участие в настоящей закупке.

Опыт участника закупки должен подтверждаться копиями заключенных договоров с приложением закрывающих документов, подтверждающих надлежащие исполнения договорных обязательств (в копиях указанных документов участником может быть удалена конфиденциальная информация, в том числе в части коммерческой тайны).

8. Требования к формированию цены заявки

8.1 Письмо о подаче оферты с коммерческим предложением участника закупки должно быть оформлено на фирменном бланке за подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно участника закупки, содержащее окончательную стоимость работ (цена указывается с учетом налога на добавленную стоимость или без учета в зависимости от применяемой участником системы налогообложения), условия оплаты, срок выполнения, сроки гарантии, согласие с условиями проекта договора.

8.2 Порядок составления расчетов работ по калькуляции.

В случае отсутствия сметно-нормативной базы расценок в отношении определенных работ допускается определение Цены по калькуляции в соответствии со следующими требованиями:

а) При определении Цены работ по калькуляции, в ее составе учитывается заработная плата непосредственных исполнителей работ, стоимость материалов, механизмов, накладных расходов и

прибыли. Размер заработной платы, принимается не выше среднего уровня оплаты труда для аналогичных специалистов либо рабочих и машинистов в зависимости от среднего разряда работ при 6-ти разрядной тарифной сетке, в регионе нахождения Заказчика, согласно статистическим данным, размещенных в Федеральном Реестре Сметных Нормативов (ФРСН).

б) Учетные статьи затрат в составе калькуляции подлежат обоснованию, в частности:

- стоимость материалов и другие прочие затраты;
- количественное обоснование трудоёмкости в целом и ее этапов, материалоёмкости и прочих затрат в составе калькуляции.

в) Величина накладных расходов, указанных в калькуляции, должна быть подтверждена расчётами с указанием структуры затрат.

8.3 Окончательная Цена заявки Участника конкурентной закупки должна включать все затраты и расходы необходимые для исполнения своих обязательств и достижения результатов работ в сумме не выше установленной Заказчиком, на каждое мероприятие, указанное в разделе 4 ТТ отдельно, а также сводным расчетом с общей Ценой лота и указывается в письме о подаче оферты.

8.4 Расчеты Цены коммерческого предложения должны быть заполнены четко, ясно, разборчиво, без исправлений и арифметических ошибок. Результаты вычислений в коммерческом предложении округляются до целых рублей. Налог на добавленную стоимость (НДС) округляется до копеек. Сметная стоимость с учетом НДС округляется до копеек.

9. Требования к Исполнителю

В целях подтверждения возможности исполнения договора, Исполнитель в течение 2-х рабочих дней после заключения договора предоставляет Заказчику справку о наличии ресурсов согласно п.9.1 и документацию о наличии аттестации согласно п.п.10, 11, 12,13 ТТ.

9.1.Требования к ресурсам

Перечень минимально необходимого собственного оборудования для проведения текущих ремонтов ТР-2, ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18:

Кран-балка (г./п. не менее 10 т.) – 1 шт.;

Установка домкратная для подъема тепловоза - 4 шт.;

Стенд для опрессовки блока дизеля - 1 шт.;

Стенд для промывки и испытания секций холодильника - 1 шт.;

Стенд для опрессовки цилиндрических крышек - 1 шт.;

Стенд для испытания форсунок - 1 шт.;

Стенд для испытания плунжерных пар - 1 шт.;

Стенд обкатки топливных насосов - 1 шт.;

Стенд для обкатки тормозного компрессора - 1 шт.;

Стенд для ремонта и испытания автотормозного оборудования - 1 шт.;

Стенд для проверки действия локомотивной сигнализации непрерывного типа - 1 шт.;

Стенд для регулировки и настройки реле давления масла (РДМ) - 1 шт.;

Ультразвуковой дефектоскоп – 1 шт.;

Пресс гидравлический - 1 шт.;

Стенд для реостатных испытаний тепловоза - 1 шт.;

Станок токарно-винторезный - 1 шт.;

Станок вертикально-сверлильный - 1 шт.;

9.2. Штат минимально необходимых квалифицированных специалистов для проведения текущих ремонтов ТР-2, ТР-3 тепловозов серии ТЭМ2, ТЭМ18:

Слесарь по ремонту подвижного состава не ниже 5 разряда – не менее 3 чел.; Электромонтер по ремонту электрооборудования не ниже 4 разряда – не менее 3 чел.; Аккумуляторщик не ниже 4 разряда – не менее 1 чел.; Слесарь КИП и А не ниже 4 разряда – не менее 1 чел.;

10. Документы, подтверждающие соответствие исполнителя договора предъявляемым требованиям:

10.1. Справка о материально-технических ресурсах, применяемых для выполнения ремонта.

10.3. Справка о кадровых ресурсах, привлекаемых для выполнения ремонта с приложением копий квалификационных удостоверений, дипломов, свидетельств о повышении квалификации.

11. Требования по аттестации ИТР

Наличие аттестации подтверждается протоколами. В случае ранее проведенной аттестации ИТР по недействующим в настоящее время нормативным документам, сроки аттестации сохраняются согласно указанным в протоколах.

В данном разделе указываются требования к области аттестации согласно приказу РТН № 334 от 04.09.2020г, требуемые для выполнения работ на опасных производственных объектах

№ № п/п	Наименование работ (услуг)	Области аттестации согласно приказа РТН № 334 от 04.09.2020г.	Нормативные документы
1	Все виды работ (услуг), выполняемые на опасных производственных	А.1 Основы промышленной безопасности *	3. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
2	Безопасное ведение газоопасных, огневых и ремонтных работ	Б.1.11	Приказ Ростехнадзора 15.12.2020 №528 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ.

12. Наличие аттестованной лаборатории неразрушающего контроля и обученного к ней аттестованного персонала.

Необходимо наличие собственной лаборатории неразрушающего контроля или договора с лабораторией неразрушающего контроля с аттестованной в соответствии с «Положением об аттестации лабораторий неразрушающего контроля предприятий, осуществляющих ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава». Подрядчиком предоставляется копия свидетельства аттестации лаборатории неразрушающего контроля (либо копия договора привлекаемой лаборатории).

13. Требования по аттестации на выполнение работ, связанных с применением сварки на опасных производственных объектах.

При производстве работ, требующих наличие аттестованной технологии сварки

На объектах, связанных с применением сварки персонал должен быть аттестован в соответствии с ПБ-03-273-99 "Правила аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства" и РД 03-495-02 "Технологический регламент проведения аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства" по соответствующим группам технических устройств опасных производственных объектов.

Исполнителем предоставляются:

- копии Свидетельств НАКС о готовности организации-заявителя к использованию аттестованной технологии сварки;
- аттестационные удостоверения НАКС специалистов сварочного производства с соответствующей областью распространения аттестации;
- копии Свидетельств правил ПР-АС-ВНИИЖТ-2017 о готовности организации-заявителя к использованию аттестованной технологии сварки;
- аттестационные удостоверения по правилам ПР-АС-ВНИИЖТ-2017 специалистов сварочного производства с соответствующей областью распространения аттестации;
- копии свидетельств аттестации сварочного оборудования.

14. Требования к выполнению работ

14.1. Общие требования к организации работ.

1.1 Подрядчик в течение 5 (пяти) рабочих дней проводит техническое обслуживание в объеме ТО-5 согласно «Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 22.09.2022г. № 2439/р - для отправки в ремонт в недействующем состоянии. По окончании технического обслуживания ТО-5, Подрядчик в течение 24 часов уведомляет по электронной почте Заказчика о готовности тепловоза к комиссионному осмотру. Адрес электронной почты для направления уведомления Сторонами предоставляет в течение одного рабочего дня с даты подписания договора на адрес указанный в договоре.

1.1 Подрядчик в течение 10 (десяти) рабочих дней организывает комиссионный осмотр тепловоза и оформляет акт по форме ТУ-25.

1.2 Подрядчик в течение 24 часов уведомляет Заказчика по электронной почте о готовности акта ТУ-25 и представляет реквизиты грузополучателя.

1.3 Заказчик, получив уведомление и реквизиты грузополучателя от Подрядчика в соответствии с п. 3.3, оформляет транспортную железнодорожную накладную по форме ГУ-27 для передислокации на ремонтную базу Подрядчика.

1.4 Подрядчик, с даты получения уведомления по электронной почте от Заказчика о готовности перевозочных документов, в течение 2 (двух) рабочих дней направляет проводников.

1.5 Доставка тепловоза в ремонт и из ремонта производится Подрядчиком.

1.6 Подрядчик в течение 24 часов с момента прибытия тепловоза на его ремонтную базу уведомляет по электронной почте Заказчика.

1.7 Сдача тепловоза в ремонт производится уполномоченными представителями Заказчика и представителями Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения уведомления о прибытии тепловоза на базу Подрядчика с составлением акта приёма-передачи и предварительного наружного осмотра тепловоза, с отражением всех обнаруженных дефектов и приложением к нему копий документов, подтверждающих наличие полномочий представителей.

1.8 Одновременно с тепловозом Заказчик передает Подрядчику всю имеющуюся техническую документацию на тепловоз (паспорта и формуляры на узлы и агрегаты тепловоза), предварительные описи неисправностей и другие документы согласно действующим «Условиям ремонта и модернизации подвижного состава и узлов». Передача документации, относящейся к тепловозу, отражается в предварительном акте приема-передачи тепловоза.

1.9 В случае выявления в процессе разборки тепловоза скрытых дефектов узлов и агрегатов, замена и ремонт которых не предусмотрены в «Руководстве по ремонту», которые не могли быть обнаружены при предварительном осмотре, то Подрядчик в течение 15 (пятнадцати) календарных дней составляет технический акт с указанием характера скрытых дефектов и уведомляет об этом Заказчика (по факсу, телеграфу, электронной почте или заказным письмом). В этом случае Заказчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней направить ответственного представителя для подтверждения скрытых дефектов. Скрытые дефекты, выявленные после истечения 15 (пятнадцати) календарных дней с момента передачи тепловоза, Подрядчик устраняет собственными силами и за свой счет.

Заказчик вправе предоставить для выполнения дополнительных работ собственное новое или ремонтно-пригодные: оборудование, детали, узлы и агрегаты. В этом случае ремонтные работы приостанавливаются до момента поставки Заказчиком ремонтно-пригодного аналогичного оборудования, а выполнение ремонта продлевается на срок, согласованный Сторонами.

1.10 Ремонтные работы Подрядчик выполняет на своем оборудовании, используя свои запасные части, материалы и инструменты.

1.11 Подрядчик при выполнении работ с отдельными узлами и агрегатами тепловоза на ремонтных базах субподрядных организаций:

1.11.1 предоставляет, заверенные субподрядной организацией, документы, подтверждающие право выполнения подобных работ;

1.11.2 предоставляет акт, заверенный субподрядной организацией, подтверждающий фактическое выполнение работ с указанием полного наименования выполненных работ и выполненного объема или паспорт/формуляр узла или агрегата с отметкой об объеме выполненных работ, заверенных печатью организации, выполнившей ремонт.

1.12 Подрядчик обязан заблаговременно за 5 (пять) суток до окончания ремонта тепловоза уведомить (по факсу, телеграфу, электронной почте или заказным письмом) и вызвать представителя Заказчика для участия в реостатных испытаниях, обкатке и приёмки тепловоза с составлением акта приемки тепловоза из ремонта (в случае успешного прохождения реостатных испытаний и обкатки).

1.13 Заказчик обязуется обеспечить прибытие на место проведения ремонта в срок, не позднее 5 (пяти) рабочих дней от даты получения уведомления от Подрядчика, уполномоченных соответствующей доверенностью представителей для проведения реостатных испытаний и приёмки результата работ.

1.14 С целью передислокации тепловоза после ремонта к месту приписки Подрядчик организует комиссионный осмотр тепловоза с оформлением акта по форме ТУ-25 и других документов необходимых для отправки тепловоза.

1.15 С момента передачи проводнику Подрядчика тепловоза, следующего в ремонт и до момента передачи тепловоза после ремонта от проводника Подрядчика представителю владельца тепловоза на территории Заказчика, Подрядчик несёт риск случайной гибели и/или повреждения тепловоза.

1.16 В момент подписания предварительного акта приёмки тепловоза из ремонта Подрядчик возвращает Заказчику документацию, полученную с отметками о проведенных соответствующих ремонтах, проверках, испытаниях узлов и оборудования тепловоза, а также предоставляет карты послеремонтных замеров на дизель, тяговый генератор, двухмашинный агрегат, компрессор, колесные пары с указанием сформированных параметров.

1.17 Подрядчик, при выявлении отсутствия паспортов и (или) иных документов на узлы и агрегаты тепловоза, своими силами и на собственные средства оформляет дубликаты, выполняет необходимые записи, отметки и передает Заказчику.

1.18 Металлолом, образующийся при замене деталей, узлов и агрегатов в соответствии с требованиями технического задания, норм сменяемости и расходов запасных частей, материалов при проведении ремонта тепловоза и забракованные, в случае выявления скрытых дефектов в процессе разборки в течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты подписания Сторонами акта приёма-передачи тепловоза в ремонт, предоставляется для отчета о выполненной работе Заказчику. Сумма денежных средств образованных от сдачи металлолома должна учитываться при составлении калькуляции на проведение ремонта тепловозов Заказчика.

1.19 Подрядчик гарантирует качественное выполнение работ в соответствии с правилами ремонта, исправную работу узлов и агрегатов в течение 6 (при ТР-2) и 12 (при ТР-3) месяцев с момента подписания акта выполненных работ на ремонт тепловоза.

Исполнитель несёт ответственность за соблюдение всех вышеперечисленных требований сторонними субподрядными организациями в случае привлечения таковых к выполнению работ.

14.2. Требования промышленной безопасности и охраны труда

Соблюдение требований Исполнителем, норм промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с действующим законодательством РФ.

14.3. Требования и условия разработки природоохранных мер и мероприятий

14.4. Требования пожарной безопасности

1. Исполнитель работ обеспечивает соблюдение требований, норм пожарной безопасности в соответствии с действующим законодательством РФ.

14.5. Нормативные требования к качеству работ, их результату

При производстве работ руководствоваться действующими строительными нормами и правилами, федеральными законами, в том числе выполняться требования следующих документов:

1. ТЭМ18 РЭ 2 «Тепловоз ТЭМ18. Руководство по эксплуатации. Часть3. «Инструкция по техническому обслуживанию и текущему ремонту»
2. ТЭМ2 ИО «Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2»

3. ЦТ-ЦТВР-409 от 20.12.1996 года.

В случае окончания срока действия или замены вышеуказанных нормативных документов, действующих на территории РФ, руководствоваться актуализированными версиями, а также вышедшими утверждёнными нормативными документами взамен устаревших

А также нормативной документацией АО «БСК» (документы расположены по ссылке: указывается ссылка на расположение ЛНД, например: <http://soda.zakazrf.ru/Html/id/570>):

1. П 096-2021 «Положение о работе с подрядными организациями»;
2. СТО 051-2021 Изменение №1 « ИСМ. Проведение антикоррозионной защиты технологического оборудования, строительных конструкций в АО «БСК»»;
3. СТО 058-2019 «ИСМ. Исполнительная документация на объектах капитального строительства и ремонта АО «БСК»»;
4. П 078-2019 «ИСМ. Организация разработки и согласования проектов производства работ с применением подъемных сооружений»;

15. Особые условия для участника закупок

Официальное согласие участника закупки на предложенный проект договора предоставляется на этапе подачи заявки.

1. Заказчик вправе отказаться от заключения договора по итогам конкурентной закупки, в случаях, описанных в документации о закупке.
2. Лимитированные затраты и прочие затраты, предусмотренные коммерческим предложением и договором подряда оплачиваются по фактическим понесённым затратам на основании подтверждающих документов, но не более суммы указанной в договоре.
3. Расчет за выполненные работы производится после предоставления Подрядчиком счета-фактуры в течение 7 (семи) календарных дней от даты подписания обеими сторонами акта о приемке выполненных работ с указанием стоимости выполненных работ.

16. Требования к гарантийным обязательствам

Осуществление гарантийных обязательств после выдачи из ремонта осуществляется в соответствии с разделом 6 и приложением №4 «Основных условий ремонта...» ЦТ-ЦТВР-409 от 20.12.1996 года. Гарантийный срок устанавливается не менее **6 (при ТР-2) и 12 (при ТР-3) месяцев** с момента подписания Заказчиком последнего акта выполненных работ по итогам достижения результата работ, предусмотренного разделом 4 ТТ.

Гарантийный срок в отношении поставляемых Исполнителем материалов, монтируемых/использующихся при выполнении Работ не может быть меньше срока гарантии завода-изготовителя. В случае если гарантийный срок завода-изготовителя на материалы составляет менее 12 месяцев, Исполнитель принимает на себя обязательства по дополнительному гарантийному обслуживанию за свой счет, до момента наступления указанного срока.

Исполнитель несет ответственность за недостатки, обнаруженные в пределах гарантийного срока. При обнаружении в период гарантийного срока недостатков, допущенных Исполнителем при выполнении Работ, которые не позволяют Заказчику до их устранения производить нормальную эксплуатацию объекта Договора, гарантийный срок продлевается на период устранения данных недостатков.

Устранение недостатков осуществляется Исполнителем за свой счет в максимально короткие сроки, но не более 10 (десяти) календарных дней.

Заказчик, принявший Работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки Работы, в том числе на недостатки, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки).

17. Приложения

17.1 Проектно-сметная документация (рабочая, сметная, ремонтная документация, дефектные ведомости, ведомости работ, ПОС, ППР).

1. Сведения о графике выполнения работ:

№	Перечень работ	Сроки выполнения работ в месяцах											
		2024											
		янв.	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	нояб.	дек.
1	Текущий ремонт ТР-2 тепловоза ТЭМ2УМ№611 инвентарный №5000200001				+								
2.	Текущий ремонт ТР-2 тепловоза ТЭМ2У№8623 инвентарный №5000200012							+					
3.	Текущий ремонт ТР-3 тепловоза ТЭМ2У№8315 инвентарный №5000200013				+	+	+						
4.	Текущий ремонт ТР-3 тепловоза ТЭМ18№281 инвентарный №5000200014									+	+	+	