**Техническое задание закупки**

**на поставку и установку тахографов на автотранспортные средства**

**АО АПК «Алексеевский»**

В соответствии с приказом Минтранса России от 28.10.2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», подвижной состав относящийся к категориям М2 и М3, должен быть оборудован тахографом, обеспечивающие непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения ТС, режима труда и отдыха водителей ТС.

1. **Перечень работ и оборудования, поставляемых Заказчику в рамках данной закупки**

|  |  |
| --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** |
| **Оборудование и комплектующие:** |
| 1 | Блок СКЗИ тахографа |
| 2 | Калибровка тахографа |
| 3 | Активация блока СКЗИ |
| 4 | Замена блока СКЗИ |
| 5 | Обновление ПО |
| 6 | Установка/демонтаж |

1. **Требования к оборудованию:**

**2.1. Общие требования к тахографу:**

Тахограф должен регистрировать скорость движения ТС, пройденный путь (пробег), время управления ТС, время нахождения на рабочем месте конкретного водителя, время перерывов в работе и отдыхе водителя, географические координаты, случаи доступа к данным регистрации, перерывы в электропитании длительностью более 100 миллисекунд.

Защита данных в тахографе должна осуществляться специальными техническими средствами в соответствии с законодательными стандартами Российской Федерации и отвечать требованиям Приказа Министерства Транспорта от 28 октября 2020 года № 440.

Тахограф должен:

- Соответствовать требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 28.10.2020 г. № 440;

- Иметь сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» с маркировкой взрывозащиты не ниже уровеня 2Ex nA nC IIС T6 Gс X;

- Иметь сертификат электромагнитной совместимости утверждения типа по правилам ЕЭК ООН No10-04, ГОСТ Р 53831-2010, ГОСТ Р 52230-2004;

- Иметь сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. № 877;

- Иметь сертификат соответствия национальному стандарту РФ ГОСТ Р 53831-2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 июля 2010 г. N 159-ст);

- Иметь действующее свидетельство об утверждении типа средств измерений, выданное Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии;

- Иметь свидетельство о поверке и (или) запись в паспорте (формуляре) тахографа заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с требованиями [ФЗ от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»](http://base.garant.ru/12161093/);

- Метрологическое оборудование, используемое для калибровки должно быть внесено в Государственный реестр средств измерений и иметь действующее свидетельство об утверждении типа средств измерений в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» и иметь свидетельство о поверке и (или) запись в паспорте (формуляре) заверяемой подписью поверителя и знаком поверки в соответствии с требованиями [ФЗ от 26 июня 2008 г. №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»](http://base.garant.ru/12161093/);

- Иметь подтверждение качества организации процессов его производства посредством предоставления сертификата соответствия системы менеджмента качества производителя тахографа требованиям стандарта ISO/TS 16949 «Особые требования по применению ISO 9001:2008 для автомобильных производств и организаций, производящих соответствующие сервисные части». Сертификат должен быть выдан органом по сертификации, зарегистрированным в IATF.

Продукция должна быть совместима с установленным на транспортное средство оборудованием, а именно спидометром и датчиком скорости.

Товар должен быть выпущен не ранее 2024года.

**2.2. Требования к техническим характеристикам тахографа**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип тахографа | Цифровой; |
| Конструктивные требования | Тахограф должен иметь ударопрочный, защищенный от вскрытия опломбированный корпус;В корпусе должно быть установлено программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ) с возможностью его оперативной замены через отдельный люк без вскрытия опломбированного корпуса тахографа;Отсек размещения блока СКЗИ должен иметь возможность опломбирования отдельной пломбой, позволяющей однозначно установить факт вскрытия отсека;Принтер тахографа должен быть оборудован датчиками наличия бумаги, открытия лотка и температуры головки. Управляющие кнопки тахографа должны иметь подсветку для работы в темное время суток;Тахограф должен иметь раздельные кнопки управления для работы с картами, для выбора режима труда и отдыха, для работы с функций меню;Должны иметься:- средство отображения информации (дисплей), не менее 2-х строк, не менее 16 знаков в каждой строке; - разъем K-line для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;- должна быть реализована функция защиты от блокировки карт, которая должна обеспечивать автоматический выброс нечитаемой или поврежденной карты тахографа; |
| Поверка | Тахограф должен быть метрологически поверен |
| Калибровка | Тахограф должен калиброваться с использованием метрологического оборудования. Метрологическое оборудование, используемое для калибровки, должно быть внесено в Государственный реестр средств измерений и иметь действующее свидетельство об утверждении типа средств измерений в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений». |
| Напряжение питания, В | От 8В до 36В (должно соответствовать напряжению питания бортовой сети ТС); |
| Потребляемый ток, мА  | Не более 6 мА |
| Индикация | Дисплей графический с подсветкой, с возможностью регулировки яркости |
| Диапазон рабочих температур, °C |  - 40 до +70  |
| Количество дней записи и хранения информации о действиях водителей | Не менее 366 дней |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | Диапазон измерения скорости, км/ч |

 | 0 - 250 |
| Погрешность измерения скорости, км/ч | Не более ± 2км/ч. |
| Границы относительной инструментальной погрешности измерений пройденного пути в диапазоне от 1 до 9 999 999,9 км, % | Не более ±1 % |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | Границы абсолютной погрешности измерений интервала времени в диапазоне от 60 до 86400, с |

 | Не более ± 4 с |

**3. Требования к процессу установки тахографов**

3.1. Установка Оборудования (тахографов и дополнительных комплектующих, необходимых для их корректного бесперебойного функционирования) на транспортные средства заказчика (далее – ТС) должна производиться бригадами исполнителя.

3.2. Все работы должны быть выполнены исполнителем своими силами и средствами, т.е. без привлечения субподрядчиков.

3.3. Поставленное оборудование перед установкой на ТС должно пройти входной контроль с участием представителей Заказчика и исполнителя. В случае выявления дефектов, в том числе и скрытых, исполнитель обязан за свой счет заменить поставленную продукцию.

3.4. В процессе установки Оборудования на ТС представители исполнителя не должны препятствовать контролю выполнения работ со стороны Заказчика.

3.5. При необходимости Исполнитель должен подключать Оборудование к бортовой сети ТС с применением средств защиты по питанию.

3.6. Техническая документация на устанавливаемое оборудование (паспорта, инструкции и др.) должны быть переданы Заказчику одновременно с оформлением акта сдачи-приемки Оборудования и работ.

**4. Этапы и сроки выполнения работ.**

4.1. Срок выполнения работ по установке тахографов, калибровке и активации блока СКЗИ с даты подписания Контракта по 25.01.2026г., по предварителной заявке Заказчика в течении 5 рабочих дней. Заявка направляется на электронную почту.

4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю полностью исправные ТС.

4.3. Исполнитель в соответствии с согласованным графиком работ устанавливает оборудование и проводит для сотрудников Заказчика инструктаж по его эксплуатации.

4.4. После установки оборудованияи предоставления заказчику карт водителей, исполнитель оформляет двухсторонний акт сдачи-приемки Оборудования и выполненных работ с указанием необходимых данных по каждой единице ТС, который является основанием для последующей оплаты по договору.

4.5. Исполнитель передает Заказчику все закрывающие документы для оплаты по договору. При выписке счета и отгрузочных документов все затраты исполнителя, включая стоимость оборудования, расходных материалов, стоимость всех работ по договору, включаются в стоимость оборудования.

4.6. Работы по установке тахографов выполняются на территории Заказчика по адресу указанному в заявке Заказчика, в рабочии дни, с 09:00 до 16:00.

**5. Гарантийные обязательства**

5.1. На поставляемые тахографы устанавливается гарантийный срок согласно гарантийному сроку изготовителя, но не менее одного года и начинает действовать с даты подписания Сторонами товарной накладной на товар и акта приемки – передачи выполненных работ по установке тахографов.

5.2. Гарантийные обязательства должны распространяться на все комплектующие оборудования, в соответствии с условиями гарантии производителей оборудования и его комплектующих.

5.3. Снятое с ТС неисправное Оборудование в дальнейшем проходит экспертизу в мастерской исполнителя и на заводе производителя оборудования для выявления причины выхода оборудования из строя и степени вины в этом сотрудников заказчика или третьей стороны.

**6. Требования к Исполнителю:**

6.1 Исполнитель должен иметь все разрешающие документы на осуществление видов деятельности, связанных с выполнением договора, в том числе:

- Лицензией Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнения работ, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных системи телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа в транспортное средство, активацию блока СКЗИ тахографа, калибровку, ремонт тахографа, а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, конечным пользователям согласно п. 12,20, 21 Перечня выполняемых работ и оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 7.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании …» утвержденного Постановлением Правительства №313 от 16.04.2012 г. с указанием мест осуществления лицензируемого вида деятельности;

- Уведомление ФБУ «Росавтотранс» о внесении информации об исполнителе в перечень мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;

- документы подтверждающие, соответствие исполнителя требованиям Приложения №4 к Приказу Министерства транспорта РФ №36 от 13.02.2013г., а именно: наличие у Участника технической документации организации-изготовителя тахографа; выполнение требований технической документации организации-изготовителя тахографа при оказании услуг по вводу тахографа в эксплуатацию (активизация тахографа, ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний, поверка тахографа);

- Исполнитель должен иметь на праве собственности не менее 2-х (двух) действующих карт мастерских, соответствующих требованиям приказа Минтранса России от 28.10.2020 г. № 440. Исполнитель в своей заявке должен предоставить номера карт мастерских и документы, подтверждающие права на них (документы о приобретении - товарные накладные);

- Исполнитель должен иметь на праве собственности или ином законном основании не менее 2 (двух) программаторов, сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, внесенных в Государственный реестр средств измерений.

- Исполнитель должен иметь на праве собственности или ином законном основании не менее 1 (одного) автоматизированных рабочих места (программно-аппаратных комплексов) для проведения процедуры активизации и диагностики блока СКЗИ тахографа и карт.

- Сертификат соответствия на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования ДС АТ;

- Сертификат соответствия на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования ГОСТ Р.

6.2. При оказании услуг исполнитель должен использовать собственные механизмы, инструменты и прочие технические средства, необходимые для оказания услуг.

Главный механик Закурдаев Г.Г.