

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"РАДЭН-С"
(ООО "Радэн-С")

Директору ГУП РПИИ
"Башкирдортранспроект" РБ
М.М.Ишмухаметову

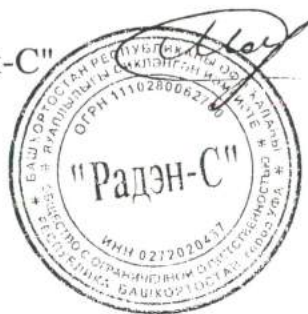
452360, Республика Башкортостан, с.Караидель, ул.Ленина, д.15
ИНН 0272020437/ КПП 022801001
р/с 40702810700660000124 в Филиале ОАО "УралСиб" в г.Уфа г.Уфа
БИК 048073770 к/с 30101810600000000770
Тел.89279237867, Email: raden-c@mail.ru
06.08.2013 № 13

Уважаемый Марат Мидхатович!

Рассмотрев Ваше письмо №19/606 от 20.05.2013г. по согласованию выбора направления трассы по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через р.Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан сообщаем следующее. Трасса проходит по кварталам №197-198,217-218 Караидельского участкового лесничества ГБУ РБ "Караидельское лесничество", находящихся в аренде ООО "Радэн-С".

ООО "Радэн-С" согласовывает выбор направления трассы для подготовки проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через р.Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан при условии извещения ООО "Радэн-С" о начале строительных работ.

Директор ООО "Радэн-С"



С.А.Маркушев



СПРАВКА

дана администрацией сельского поселения
Урюш-Битуллинский сельсовет
муниципального района Караидельский район
Республики Башкортостан

ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ,

в том, что администрация СП Урюш-Битуллинский сельсовет МР Караидельский район Республики Башкортостан не возражает размещению отходов лесоразработок (1200 т/год), отходов щепы натуральной (3000 т/год), образовавшихся при строительстве автомобильной дороги Бирск – Тастуба - Сатка на участке с. Караидель с мостом через р. Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан, на полигоне ТБО, находящемся на балансе администрации СП Урюш-Битуллинский сельсовет МР Караидельский район Республики Башкортостан и расположенном на расстоянии 50 км от объекта.

Глава сельсовета



Р.Х.Нагимов

Согласовано:

ОЛЭП. И. Винаков: Согласовано
при условии завершения
перечислений за счет заказчика
при производстве работ в соответствии
с проектом по КЭС. 27.06.2013.

Согласовано:

ОЛЭП

ПО "НЭС" ООО "Башкирэнерго"
452684, г. Нефтегазск, ул. Промышленная, 7
Тел.: (34783) 3-11-20
СОГЛАСОВАНО
НР ПО "ИТИ" *Винаков*
ОЛЭП *Винаков*
ОПП *Винаков*
Гл. инженер *Винаков*
«27» 06 2013 г.

70

Согласовано:

СОГЛАСОВАНО:
Отдел распределительных
сетей ПО «НЭС»
Муромов
подпись ФИО
«27» 06 2013 г.

Согласовано:

Согласовано:

Согласовано:

4434-ТКР.ЭС

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инженер		Умырзаков		<i>Умырзаков</i>	06.13
ГИП		Насыров		<i>Насыров</i>	06.13
Н. контр.		Насыров		<i>Насыров</i>	06.13

Лист согласования

Стадия Лист Листов
ПД 1 1

ГУП РПИИ
«Башкирдортранспроект» РБ

Согласовано:

Согласовано:

#1

ОАО «Башинформсвязь»	
Центр технической эксплуатации	
г. Уфа, ул. Ленина, 32	
СОГЛАСОВАНО	
Проект согласован	
Ф.И.О.	Мирсатторов АА
Должность	М.П. Мирсатторов
Подпись	12.07.2013г.

Согласовано:

Согласовано:

Согласовано:

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

4059

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработ.	Забдинов				05.13
ГИП	Насыров				05.13
Н.контр.	Насыров				05.13

4434-ТКР.СС1

Лист согласований

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ГУП РПИИ "Башкирдортранспроект" РБ		

АКТ

с. Караидель

« 12 » сентября 2013г.

выбора и обследования земельного участка по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии – заместитель главы
Администрации по строительству, архитектуре,
транспорту, связи и ЖКХ

Давлиев Р.А.

Заместитель главы Администрации по сельскому
хозяйству – начальник отдела сельского хозяйства

Гареев Н.Ф.

Зам. руководителя государственного казенного
учреждения Управление дорожного хозяйства РБ

Рафиков Р.Г.

Председатель Комитета по управлению
собственностью Министерства земельных и
имущественных отношений РБ по Караидельскому
району

Шайхутдинова Э.Т.

Начальник отдела – главный архитектор

Ахметова А.А.

Председатель Бирского территориального Комитета
Минэкологии РБ

Мустафин Р.С.

Глава сельского поселения Байкинский сельсовет

Борисов В.Н.

Глава сельского поселения Караидельский сельсовет

Валинуров Р.К.

Главный инженер проекта
ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ

Сабиров Л.Т.

произвела выбор земельного участка в административных границах Сельского поселения Байкинский сельсовет, Сельского поселения Караидельский сельсовет, ГКУ УДХ РБ по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан.

Основные технические параметры для разработки проекта:

Примерная площадь земельного участка, га 24,67

Технические показатели:

Категория автомобильной дороги

III

Протяженность, км

9,0

Тип дорожной одежды

облегченный

Мост через р. Уфу:

Длина моста, п.м.

472,0 (уточняется проектом)

Габарит, м

Г-10+2х1,0

Расчетные нагрузки на

искусственные сооружения

А-14, НК-102,8

Таблица №1

Показатели	Ед. изм.	Всего	в том числе:			
			Сельское поселение Байкинский сельсовет	Гос. собст-ть в границах Байкинского сельсовета	Гос. собст-ть в границах Караидельского сельсовета	ГКУ УДХ РБ
1.Площадь земельных угодий – всего	га	24,67	0,82	2,54	18,36	2,95
в т.ч. в постоянное (бессрочное) пользование	га	15,88	0,56	1,34	11,43	2,55
из них: пастбище	га	13,33	0,56	1,34	11,43	-
существующая дорога	га	2,55	-	-	-	2,55
в безвозмездное срочное пользование	га	8,79	0,26	1,20	6,93	0,40
из них: пастбище	га	8,39	0,26	1,20	6,93	-
в том числе под строительную площадку	га	2,20	-	0,20	2,00	-
существующая дорога	га	0,40	-	-	-	0,40
2.Площадь земель, подлежащих рекультивации	га	8,79	0,26	1,20	6,93	0,40

В соответствии с контрактом № 0029/-04 от 03.10.2012 года, заключенным между Исполнителем данной работы ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ и Заказчиком – ГКУ УДХ Республики Башкортостан по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан, на стадии выбора направления трассы и предварительного оформления отвода земель рассмотрены два варианта проложения трассы. Расчет потребности земель произведен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог (или) объектов дорожного сервиса» Расчет произведен с учетом категории дороги, количества полос движения, попутной высоты насыпи, принятых заложений откосов земляного полотна, необходимостью размещения дорожных знаков, размещения примыканий и пересечений. Трасса проходит в административных границах Сельских поселений Байкинский сельсовет, Караидельский сельсовет, ГБУ РБ «Караидельское лесничество». Для проведения строительных работ проектом предусматривается устройство временных строительных площадок. В полосу постоянного (бессрочного) пользования включены площади, занимаемые под проектируемую дорогу. В площадь безвозмездного срочного пользования включены полоса для складирования плодородного слоя почвы (кавалеры), полоса построения транспорта, строительная площадка и грунтовый сосредоточенный резерв, под переустройство коммуникаций. Утилизация отходов, образующихся в процессе строительного производства (бетон, асфальтобетон, металлические изделия и другие ТБО) будет осуществляться на полигоне ТБО д. Урюш-Битуллино.

Варианты рассмотрения трассы. Вариант 1.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному км 95+470 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка. Ось проектируемой трассы на всем протяжении проходит по новому направлению с участками сложного рельефа местности. С ПК 3+70,00 по ПК 5+23,00 трасса проходит через горный хребет с продольным уклоном местности на подъеме 478‰ и 702‰ на спуске. С

ПК 5+23,00 по ПК 7+24,00 ось трассы пересекает р. Уфа, глубина которой на данном участке колеблется от 2,0 м у берегов и до 11,0 м в середине. Проектом предусматривается строительство моста, длина 328,4 м, ширина 14,22 м, ширина проезжей части 10,0 м, двусторонние тротуары шириной 1,0 м. С ПК 23+80,00 ось трассы проходит по склону горы с уклоном 118‰ и выходит на водораздел на ПК 31+00,00. С ПК 31+00,00 по ПК 92+00,00 ось трассы проходит по водоразделу, пересекая на всем протяжении участка лога. С ПК 92+00,00 до ПК 94+85,00 трасса проходит по местности с уклоном 152‰. Конец трассы ПК 99+30,00 соответствует эксплуатационному км 107+579 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка.

Вариант 2.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному км 87+310 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка. Трасса проходит слева в обход д. Байки и с. Караидель. При этом трасса пересекает автомобильные дороги Байки-Аmineво, Байки-Старый Акбулак, Байки-Зинатовка, Караидель-Зинатовка, Караидель-Старые Багазы. Конец трассы ПК 204+50 соответствует эксплуатационному км 107+579 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка.

Объемы работ по строительству мостового перехода через р. Уфа сопоставимы с вариантом 1, но увеличивается протяженность трассы до 20,457 км и появляется необходимость строительства мостового перехода через р. Байки и 12 водопропускных труб, что является экономически невыгодно.

Ниже приводится таблица сравнения вариантов трассы.

Наименование	Ед. изм.	Количество	
		вариант 1	вариант 2
1. Протяженность	км	9,930	20,450
2. Количество мостов	шт.	1	2
3. Количество труб	шт.	12	14
4. Количество примыканий и пересечений	шт.	3	5

Комиссия считает необходимым при подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги учесть следующие требования:

- установить очередность занятия территории под устройство объекта с учетом максимальной возможности беспрепятственного и рационального использования земли в сельском хозяйстве;

- учесть в сметно-финансовых расчетах затраты на возмещение убытков и упущенной выгоды сельскохозяйственного производства;

- запроектировать мероприятия, исключающие возможность вредного воздействия объекта на окружающую среду;

- в составе проекта разработать проект рекультивации земель, предоставляемых в безвозмездное срочное пользование, снятие со строительной площадки плодородного слоя почвы, и использование его для рекультивации земель, предоставляемых в безвозмездное срочное пользование, и укрепления откосов земляного полотна автомобильной дороги.