



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по выбору земельного участка

№ 29

«13» сентября 2013г.

1. Наименование размещаемого объекта: Участок по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке в обход с.Караидель с мостом через р.Уфа в Караидельском районе РБ

(с указанием района (города) квартала, улицы)

2. Заказчик (инвестор): ГКУ УДХ РБ

(полное наименование, адрес предприятия, организации, представившей документы)

3. Разработчик проектной документации: ГУП РПИИ
«Башкирдортранспроект»

(при наличии указать наименование и адрес проектной организации)

4. На рассмотрение представлены:

- Схема расположения земельного участка на кадастровом плане территории М: 1:45000
- Акт выбора и обследования земельного участка от 12.09.2013г.

Производился осмотр участка в натуре специалистами:

Маштаковым А.С.

5. Местоположение намечаемого к строительству объекта: на землях СП Байкинский с/с, СП Караидельский с/с, ГКУ УДХ, ГБУ РБ «Караидельское лесничество» в МР караидельский район РБ

6. Характеристика планируемой деятельности: проектирование, строительство и эксплуатация автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке в обход с.Караидель с мостом через р.Уфа в Караидельском районе РБ

(краткое описание ориентировочно по объектам аналогам с указанием видов и объемов производимой продукции)

7. Потребность предприятия в земельных ресурсах: 84,07га будет уточнена проектом, из них в постоянное (бессрочное пользование) 13,33 пастбище, 2,55 существующая дорога, 39,84 лес.

Временное га: безвозмездное срочное пользование: 8,39 пастбище, существующая дорога 0,4, лес 19,56

Наличие лесных, зеленых насаждений: Участок лесного фонда ГБУ РБ «Караидельское лесничество» Караидельское участковое лесничество, квартал 34 выдела 22,23, квартал 39 выдела 1,3, квартал 193 выдела 1,3,2, квартал 194 выдела 1,2,8,3,4,9,5,7, квартал 195 выдела 4,5,8,6,7,11, квартал 217 выдела 1,2,3,6,10, квартал 218 выдела 2,1,3, квартал 197 выдела

30,31,21,24,25,17,18, квартал 198 выдела 17,16,18,4,3,1,6,8,9,10,44, квартал 180 выдела 45,47,46, квартал 181 выдела 34,35,42,67,46,48,66

8. Потребность предприятия в сырье и материалах (в соответствующих единицах): (не подсчитана)

9. Потребность предприятия (организации) в топливно-энергетических ресурсах (электроэнергия – в МВт, тепло – Гкал/час, пар – т/час): (не подсчитана)

10. Потребность предприятия в водных ресурсах – м³/сут: (не подсчитана) (источники водоснабжения: поверхностные, подземные, привозная существующие сети)

12. Водоотведение: в период строительства в гидроизолированные выгребные ямы, с последующим вывозом на санкционированные свалки сельских поселений.

(количество, возможность канализования, место спуска сточных вод)

13. Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду:

12.1. Размеры санитарно-защитной зоны, возможность её организации: согласно требований действующих санитарных норм.

12.2. Атмосферный воздух: - согласно санитарных норм.

12.3. Водные объекты (поверхностные, подземные): В ВЗ р.Уфа

12.4. Отходы производства: В период проектирования, строительства и эксплуатации вывоз ТБО, на санкционированные свалки СП.

12.5. ООПТ- в районе размещения объекта особо охраняемые природные территории отсутствуют

13. Источники финансирования намечаемой деятельности: Бюджет РФ

14. Сроки намечаемого строительства: 2014-2015г.г.

15. Обоснование допустимости и возможности реализации намерения по прогнозируемым воздействиям на окружающую природную среду: по результатам рассмотрения представленных материалов уровень воздействия оказываемый на окружающую природную среду является допустимым при соблюдении требований природоохранного законодательства.

(перечень и оценка; в пределах допустимых норм, иное)

16. Ограничения по природопользованию: в период строительства и эксплуатации размещение отходов, в том числе размещение хозяйственных стоков способом исключаящим загрязнение окружающей природной среды, не допускать загрязнения почвы.

(по выбросам загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросам сточных вод в водный объект, размещению отходов; рекультивация земель, необходимость компенсационных мероприятий)

17. Выводы: Бирский территориальный комитет рассмотрев, представленные материалы согласовывает выбор данного земельного участка, при условии соблюдения требований действующего законодательства в области охраны окружающей среды.

18. Срок действия заключения 2 года

Зам.председателя комитета



А.С. Маштаков

РОСМОРРЕЧФЛОТ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАМСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА»
 (ФБУ «КАМВОДПУТЬ»)

ул. Советская, д.20а, г. Пермь, 614000
 Тел./факс (342) 212-70-51, бух. (342) 2199-127
 E-mail: kamvodput@mail.ru
<http://www.kamvodput.pp.ru>
 ОКПО 26599543, ОГРН 1025900518797,
 ИНН/КПП 5902290191/590201001

22.11.2012 г. № 05-16а-615
 На № _____ от _____

ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ
 Ул. Айская, дом 80, г. Уфа, 450078

✓ Бельский район водных путей и
 судоходства

О согласовании створа моста
 и выдаче технических условий
 на проектирование

Рассмотрев представленные материалы: письмо № 70/3560 от 14.11.2012 г. Бельского района водных путей и судоходства; карту-схему участка Павловского водохранилища в районе селения Караидель с нанесенным створом мостового перехода (вариант 1), ФБУ «Камводпуть» утверждает ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ решения, принятые в письме № 70/3560 от 14.11.2012 г. Бельского РВПС:

1. Утверждается решение о согласовании створа автомобильного мостового перехода через Павловское водохранилище в районе с. Караидель на 95,5 км по карте Павловского водохранилища издания 2008 г.

2. Утверждается решение о согласовании разработки проектной документации по мостовому переходу при условии выполнения проектной организацией технических условий, указанных в п.1 (1.1-1.11, 2) письма № 70/3560, в том числе о назначении двух судоходных пролетов шириной по 80 м каждый и высоты подмостового габарита 12,0 м от расчетного высокого судоходного уровня воды (РСУ) для 4 класса водного пути.

Проектную и рабочую документацию по мостовому переходу согласовать с ФБУ «Камводпуть» после предварительного согласования в БРВПС.

Проект производства работ согласовать с БРВПС.

Срок действия настоящего письма — два года со дня подписания.

Первый заместитель руководителя

В. К. Калюжный

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТРАНСПОРТ ҺӘМ
ЮЛ ХУЖАЛЫҒЫ БУЙЫНСА
КОМИТЕТЫ

АСЫК АКЦИОНЕР ЗАР ЙӨМҒИӘТӨ
«БАШКИРАВТОДОР»
КАРИЗЕЛ ЮЛ
РЕМОНТ-ТӨЗӨЛӨШ-ИДARALЫҒЫ

452360, Башкортостан Республикасы,
Каризел, Тынмыстык урамы, 9а
Тел: (34744) 2-02-52, факс (34744) 2-02-53
e-mail: drsu_karsid@avtodor-rb.ru
ОГРН 1100280001216
ИНН 0274144861/КДП



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ПО ТРАНСПОРТУ И
ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«БАШКИРАВТОДОР»
КАРАИДЕЛЬСКОЕ ДОРОЖНОЕ
РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

452360, Республика Башкортостан,
с.Карaidель, ул. Мира, 9а
Тел., факс (34744) 2-02-52, (34744) 2-02-53
e-mail: drsu_karsid@avtodor-rb.ru
ОГРН 1100280001216
ИНН 0274144861/КДП

23 мая 2014

№ 343
на № _____ от _____

ГУП РПИИ
«Башкирдортранспроект» РБ

СПРАВКА

Дана ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ, о том, что Караидельское ДРСУ – филиал ОАО «Башкиравтодор» не возражает принять отходы асфальтобетона в объеме 2500 т/год, образующиеся в период строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан на АВЗ Караидельского ДРСУ, находящемся в с. Байкибашево.

Начальник
Караидельского ДРСУ

И.Х.Аслямов

РОСМОРРЕЧФЛОТ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**«АДМИНИСТРАЦИЯ
 КАМСКОГО БАССЕЙНА
 ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**
 (ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»)
**БЕЛЬСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ
 И СУДОХОДСТВА**
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
 450006 Республика Башкортостан г.Уфа
 ул.Ленина, 130, тел.(347) 229-36-05,
 факс 282-65-16, 273-46-43; e-mail: ufavodput@mail.ru

ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ
 450078 г. Уфа, ул. Айская, 80
 Тел (347) 228-52-16
 Факс (347) 253-12-42

Копия: БЛО Волжского УГМРН
 Ространснадзора

Исх. от 18.08.2014 года № 58/3716
 № 08/1146 от 05.08.2014 года

О согласовании проектной документации
 мостового перехода через р. Уфа в
 Караидельском районе.

На согласование в Бельский район водных путей и судоходства филиал ФБУ «Администрация «Камводпуть» представлена проектная документация по объекту «Строительство автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через реку Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан.» в составе:

- 4434-ПЗ Раздел 1. Пояснительная записка. Том 1.1;
- 4434-ТКР.МП. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Том 3.2. Пояснительная записка, чертежи. Мост через р.Уфу;
- 4434-ТКР.ОПР.МП. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Том 3.2.1. Основные проектные решения. Мост через р.Уфу;
- 4434-ПОС.МП. Раздел 5. Проект организации строительства. Том 5.2. Мост через р.Уфу;
- 4434-58/12-СС-В. Временная судовая сигнализация;
- 4434-58/12-СС. Судовая сигнализация.

Представленная проектная документация по объекту «Строительство автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через реку Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан» разработана ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» Республики Башкортостан совместно со специализированной организацией – ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» в 2013 году.

Технические условия для проектирования мостового перехода оформлены письмом Бельского РВПС от 14.11.2012 года № 70/3560 и утверждены письмом ФБУ «Камводпуть» от 22.11.2012 года № 05-16а-615.

В представленной на рассмотрение проектной документации выданные БРВПС технические условия в целом учтены.

Согласно представленному расчету значение расчетного судоходного уровня составляет 141,00 м БС (5% обеспеченности).

Конструктивные решения по мосту:

Из трех рассматриваемых вариантов моста принят первый вариант (разрезная и неразрезная балка с монолитной железобетонной плитой проезжей части).

Пересечение реки запроектировано под прямым углом.

Под мостом предусматривается два судоходных пролета с судоходным габаритом высотой 12,0 м (от РСУ) и шириной 80 м. Ширина судоходных пролетов (расстояние между опорами) составляет 84 м.

Нумерация опор – от правого берега к левому. Судоходный пролет находится между опорами №3 и №4. Размещение русловых опор и судоходного пролета моста обоснованы инженерно-топографическими изысканиями, выполненными ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» в 2013 года.

Мост полной длиной 328,4 м из двух (разрезного и неразрезного) сталежелезобетонных пролетных строений по схеме $L_p=48м + L_p=2 \times 84+63+42м$. Ширина моста составляет 14,22 м, в том числе: -

- проезжей части с полосами безопасности 1х10м;
- тротуаров с барьерными ограждениями 2х1,0м.

Устройство навигационной сигнализации отражено в рабочей документации 4434-58/12-СС «Судовая сигнализация».

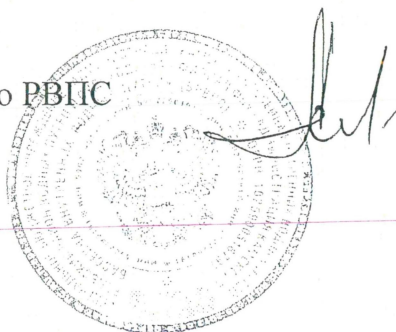
1. Исходя из указанного и на основании п.1 ст.9 и п.6 ст. 10 Федерального Закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» Бельский район водных путей и судоходства считает возможным согласовать предварительно Рабочую документацию «Строительство автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через реку Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан», разработанную ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» Республики Башкортостан совместно со специализированной организацией – ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» в 2013 году.

2. Рабочий проект перехода согласовать в Бельском РВПС до начала строительства.

3. Срок действия письма — 2 года со дня выдачи.

Данное решение технического совещания является предварительным и подлежит утверждению в ФБУ «Администрация «Камводпуть» по адресу: 614000, г. Пермь, ул. Советская, 20 а, тел/факс (8-342) 212-70-51.

Начальник Бельского РВПС



М.М.Актуганов