

РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«АДМИНИСТРАЦИЯ КАМСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»)

ул. Советская, д.20а, г. Пермь, 614000

Тел./факс (342) 2199-333, бух. (342) 2199-127

E-mail: kamvodput@mail.ru<http://www.kamvodput.pp.ru>

ОКПО 26599543, ОГРН 1025900518797,

ИНН/КПП 5902290191/590201001

25.09.2014 г. № 05-16а-679

На № 08/1384 от 08.09.2014 г.

ГУП РПИИ

«БАШКИРДОРТТРАНСПРОЕКТ» РБ

Ул. Айская, дом 80, г. Уфа, 450078

Копия: Бельский район водных путей и
судоходства

Тихонов С.А.
К.рук. ву
Семенов
17.10.14г.

О согласовании проектной документации

На согласование представлены следующие материалы:

— Письмо № 58/3716 от 18.08.2014 г. БРВПС.

Проектная документация:

1. Основные проектные решения.
2. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
3.2.1. Основные проектные решения. Мост через р. Уфу.
3. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
3.2.2. Чертежи. Опоры. Мост через р. Уфу.
4. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Раздел 3.2. Пояснительная записка, чертежи. Мост через р. Уфу.
5. Раздел 5. Проект организации строительства. Том 5.2. Мост через р. Уфу.
6. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Основные проектные решения. Мост через р. Уфу. Наружное электроосвещение.

Рабочая документация:

1. Судовая сигнализация
2. Временная судовая сигнализация.

В проектной документации рассмотрены 4 варианта мостового перехода.

Принят к работе вариант № 1:

— два судоходных пролета моста (опоры судоходных пролетов: 2,3,4):

— РСУ 141,0 м БС;

— проектный уровень навигации — 140,0 м БС (соответствует НПУ);

— минимальный надводный габарит — 11,85 м БС над РСУ (судоходный пролет между опорами 2 и 3);

— ширина судоходных пролетов в свету — 80 м.

— отметка низа пролетного строения переменная и увеличивается от опоры № 2 к опоре № 4.

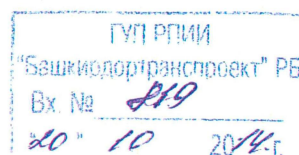
— отметка низа пролетного строения у опоры № 2 со стороны судоходного пролета составляет — 152,851 м. Надводный габарит составит 11,851 м.

— отметка низа пролетного строения у опоры № 3 составляет — 153,804 м. Надводный габарит составит 12,804 м.

— отметка низа пролетного строения у опоры № 4 со стороны судоходного пролета составляет — 154,231 м. Надводный габарит составит 13,231 м.

— максимальная отметка верха ростверка опор (опора № 4) составляет 132,00 м БС.

Архивный номер 6567, 05-16а- 679 от 25.09.2014 г.



- отметка начала переменного сечения опор (ригелей) судоходных пролетов:
- опора № 2 — 150,55 м БС;
- опора № 3 — 151,40 м БС;
- опора № 4 — 152,23 м БС.

Проектом не предусмотрено резервное питание навигационного оборудования.

В составе проекта нет ситуационного плана на выкопировке из карты Павловского водохранилища издания 2008 г. с нанесенным створом проектируемого мостового перехода

В составе проекта не представлена русловая съемка (см. п. 1.6. письма № 70/3560 от 14.11.2012 г.) участка с поплавочными наблюдениями для размещения опор моста.

Географические координаты точек пересечения моста с берегами в СК WGS-84 составляют:

Правый берег: 55°49'31,02" с. ш.; 56°52'00,80" в. д.;

Левый берег: 55°49'29,60" с. ш.; 56°52'12,47" в. д.

1. На основании ст.9 и ст. 10 Кодекса внутреннего водного транспорта ФБУ «Администрация «Камводпуть» утверждает Государственному унитарному предприятию «Республиканский проектно-изыскательский институт автомобильных дорог и сооружений транспорта Республики Башкортостан» заключение Бельского района водных путей и судоходства, оформленное письмом № 58/3716 от 18.08.2014 г., о согласовании:

1.1. Проектной документации, основных проектных решений по мостовому переходу.

1.1.1. Створ мостового перехода пересекает р. Уфа на 95,4 км Павловского водохранилища по электронной и бумажной навигационным картам Павловского водохранилища издания 2008 г., точки пересечения с берегами имеют географические координаты в СК WGS-84:

Правый берег: 55°49'31,02" с. ш.; 56°52'00,80" в. д.;

Левый берег: 55°49'29,60" с. ш.; 56°52'12,47" в. д.

1.1.2. Максимальный расчетный судоходный уровень (РСУ) — 141,0 м БС.

1.1.3. Два судоходных пролета между опорами 2-3 и 3-4.

1.1.4. Ширина судоходных пролетов в свету 80 м.

1.1.5. Минимальный надводный габарит в свету в судоходном пролете между опорами 3-4 — 12,8 м.

1.1.6. Минимальный надводный габарит в свету в судоходном пролете между опорами 2-3 — 11,85 м.

1.2. Рабочей документации. Судовая сигнализация. В документацию внести изменения:

1.2.1. Указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода установить на опорах. Указать фактическую минимальную высоту надводного габарита в каждом судоходном пролете (11,85 м в пролете между опорами 2 и 3, 12,8 м между опорами 3 и 4).

1.2.2. Указатели оси судового хода установить на перильном ограждении моста в соответствии с проектом.

1.2.2. Предусмотреть резервное питание.

2. Указать в проекте вместо проектного уровня навигации 140,0 м — условный навигационный уровень 139,0 м БС.

3. На продольном профиле моста указать минимальную отметку низа пролетного строения в судоходных пролетах.

4. При разработке проекта производства работ дать ситуационный план моста на выкопировке из карты Павловского водохранилища издания 2008 г. с указанием створа мостового перехода, угла между осью моста и осью судового хода, географических координат точек пересечения правого и левого берегов мостом в СК WGS-84.

5. ППР перед началом работ согласовать с Бельским районом водных путей и судоходства.

Первый зам. руководителя



В. К. Калужный

6/3492



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

**СРЕДНЕВОЛЖСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

(Средневожское ТУ
Росрыболовства)

Руководителю
ГКУ «Управление дорожного хозяйства
Республики Башкортостан»
(ГКУ УДХ РБ)
Ф.Г. Халитову

450078, РБ, г. Уфа,
ул. Кирова, 128А,
тел.: (347)224-72-50,
факс: (347)224-72-57

Р 443086, г. Самара, ул. Гая, 45
тел. (846) 270-97-33, факс (846) 372-26-62
E-mail: rosribolovstvo@mystep.ru

Отдел государственного контроля, надзора и
охраны водных биологических ресурсов
по Республике Башкортостан

Дата 07.11.2014 Исх. №4/ 6481
На 04/3541 от 19.08.2014 г.

О согласовании деятельности

Заказчик — ГКУ «Управление дорожного хозяйства Республики Башкортостан» (ГКУ УДХ РБ).

Проектировщик — ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ.

Срок реализации проекта — 22 месяца. В нерестовый период (15 апреля-15 июня) проектом вводится ограничение на проведение работ.

Средневожским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству рассмотрены заявка и материалы проекта «**Строительство автомобильной дороги Бирск - Тастуба — Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан**» с привлечением ФГБУ «Камуралрыбвод».

По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

В административном отношении участок работ расположен на территории Караидельского района Республики Башкортостан.

Данным проектом предусматривается строительство автомобильной дороги Бирск — Тастуба — Сатка на участке обход с. Караидель с возведением моста через Павловское водохранилище (р. Уфу).

Проектируемая трасса автодороги пересекает 14 временных водотоков, образующихся в период снеготаяния или дождевых паводков: на ПК24+00; ПК28+00; ПК39+00; ПК41+50; ПК43+44; ПК45+87; ПК55+62; ПК66+78; ПК71+37; ПК73+86; ПК74+75; ПК85+00; ПК96+55; ПК107+606. Проектом предусмотрено переустройство водопропускных труб в местах пересечения автодорогой временных водотоков.

Строительная площадка будет частично располагаться в границах водоохранной зоны Павловского водохранилища.

Выпуск неочищенной сточной воды с базы непосредственно на близлежащую территорию не допускается. Весь производственный и бытовой сток накапливается в

емкостях-отстойниках и очищается фильтрующими материалами, вывозится в специально отведенные места захоронения.

В период эксплуатации для отвода сточных вод с проезжей части мостового перехода слева до моста проектом предусмотрено устройство очистных сооружений. Очистные сооружения предполагаются подземного типа на основе емкостного оборудования из стеклопластика.

Проектом предусматривается строительство очистных сооружений готовой блочной поставки фирмы ООО "ЗОЛЫТ-Гидротехника» производительностью 20 л/с в составе:

- распределительный колодец;
- пескоотделитель;
- нефтеуловитель;
- сорбционный фильтр.

Очищенная вода транспортируется по самотечным трубопроводам в сторону реки и сбрасывается на рельеф.

Остаточное количество загрязнений в поверхностных стоках, прошедших очистку на очистных сооружениях, составит: по взвешенным веществам - 3,0 мг/л, по нефтепродуктам - 0,05 мг/л. Очищенная вода соответствует нормам сброса в водоемы рыбохозяйственного пользования.

Осадок из емкостных сооружений удаляется по мере наполнения с помощью илососных машин. Нефтепродукты из емкостных сооружений удаляются по мере накопления с помощью ассенизационной машины.

Вывоз осадка и собранных нефтепродуктов осуществляется эксплуатирующей организацией в места, отведенные и согласованные с органом санитарно-эпидемиологического надзора г.Уфа и Минприроды РБ.

Осуществление деятельности в рамках указанной проектной документации окажет негативное влияние на состояние водных биологических ресурсов реки в результате:

«постоянный» ущерб

-безвозвратного отторжения участков дна Павловского водохранилища под опоры моста № 2, 3, 4 и 5, устой № 6 с насыпью, под автодорогу в границах постоянного отвода, под оголовки выпуска сточных вод;

-безвозвратного отторжения участков заливаемой поймы временных водотоков в результате устройства насыпи автомобильной дороги и водопропускных труб, укрепления русел водотоков у входных и выходных оголовков водопропускных труб (у временных водотоков русла учитываются как заливаемая пойма);

«временный» ущерб

-повреждения дна Павловского водохранилища под технологическими островками для строительства опор № 2 и 5, в пределах шпунтового ограждения для строительства опор № 3 и 4, под причалом и слипом, временными проездами и технологическими площадками в границах полосы временного отвода за вычетом участков, где будет нанесен «постоянный» ущерб;

-гибели организмов зоопланктона в результате откачки воды из шпунтового ограждения для строительства опор № 3 и 4 (при откачке воды из шпунтового ограждения гибели рыб не будет происходить, так как они, как активные обитатели водной толщи, уйдут из зоны работ еще при забивке шпунта);

-повреждения участков заливаемой поймы временных водотоков в зонах производства работ по устройству водопропускных труб;

-нарушения естественного стока с поверхности водосбора р. Уфы (в границах водоохранной зоны Павловского водохранилища) при строительстве проектируемой дороги, при демонтаже участка существующей автодороги-отворота на с. Байки, при уширении насыпи автомобильной дороги при реконструкции отворота на с. Караидель,

при строительстве очистных сооружений.

Натуральный прогнозируемый ущерб, наносимый водным биоресурсам водотока при реализации проекта, составит **4442,52 кг**, в том числе *«временный»* ущерб — **935,37 кг**; *«постоянный»* ущерб — **3507,15 кг**.

Для компенсации *«постоянного»* ущерба в размере **3507,15 кг** необходимо одновременно выпустить в р. Белая жизнестойкого рыбопосадочного материала: *молоди стерляди* в количестве **63766 шт.** навеской 3-5 г (при коэффициенте промвозврата 5,5 % и массе взрослой особи 1 кг).

Для компенсации *«временного»* ущерба в размере **935,37 кг** необходимо одновременно выпустить в р. Белая жизнестойкого рыбопосадочного материала: *молоди стерляди* в количестве **17007 шт.** навеской 3-5 г (при коэффициенте промвозврата 5,5 % и массе взрослой особи 1 кг).

Объем компенсационных затрат определяется на основании сметы и условий договора с представителем, занимающимся воспроизводством водных биологических ресурсов (молоди рыб, рекомендованной к выпуску).

Выпуск молоди в водный объект с целью компенсации ущерба ВБР осуществляется комиссией на основании «Инструкции о порядке учета рыболовной продукции, выпускаемой организациями Российской Федерации в естественные водоемы и водохранилища», утвержденной приказом Госкомрыболовства от 06.03.1995 г. № 38, при наличии Ветеринарного свидетельства об эпизоотическом благополучии рыбопосадочного материала с указанием водоема для выпуска молоди. Факт выпуска молоди в водоем оформляется соответствующим Актом выпуска водных биологических ресурсов, в соответствии с Приказом Федерального агентства по рыболовству от 23.04. 2012 г. № 345.

Вывод

Учитывая изложенное, Средневолжское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству считает воздействие на водные биологические ресурсы допустимым и **принимает решение о согласовании** деятельности по проектной документации «Строительство автомобильной дороги Бирск - Тастуба — Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан» при выполнении следующих условий:

-при осуществлении деятельности должны обеспечиваться меры защиты объектов животного мира, исключающие нарушение путей миграции, в соответствии с Требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденными Правительством РФ от 13.08.1996 г. № 997;

-запрещается осуществлять сброс в водные объекты сточных вод, не подвергшихся санитарной очистке, обезвреживанию (исходя из недопустимости превышения нормативов допустимого воздействия на водные объекты и нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водных объектах), а также сточных вод, не соответствующих требованиям технических регламентов (п. 1 ч. 6 ст. 60 Водного кодекса РФ);

-принять меры по предотвращению возникновения аварийных ситуаций; в случае аварийной ситуации, связанной с загрязнением водоема, Средневолжское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству должно быть поставлено в известность (п.3 ч.2 ст. 39 Водного кодекса РФ);

-соблюдать режим использования водоохраных зон водных объектов и их прибрежных защитных полос (ст.65 Водного кодекса РФ);

-при эксплуатации объектов обеспечить соблюдение нормативов качества окружающей среды (п. 2 ст. 39 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-проводить производственный экологический контроль среды обитания водных биологических ресурсов в зоне влияния работ (ст. 67 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-принимать меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель, благоустройству территорий в соответствии с законодательством Российской Федерации (ст. 34 и ст. 37 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ);

-предусмотреть меры по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания (Положение, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 29.04.2013 г. № 380, ч.1 ст.50 Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» от 20.12.2004г. №166-ФЗ, п. 1 ст. 34 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002г. № 7-ФЗ. Постановление Правительства РФ от 12.02.2014 г. № 99);

-возместить вред (ущерб), причиненный водным биоресурсам и среде их обитания, в полном объеме (ст. 77 Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ, Постановление Правительства РФ от 12.02.2014 г. № 99).

В соответствии с действующим законодательством решение о согласовании хозяйственной или иной деятельности, принятое Территориальным управлением Росрыболовства, удостоверяет соответствие представленной заявителем документации **только требованиям законодательства РФ в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и среды их обитания.**

Приложение: экспертная оценка ФГБУ «Камуралрыбвод» от 23.10.2014 г. № 5-2/2678
- 1 экземпляр на 7 листах.

Врио руководителя



В.П. Григорьев