

РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАМСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БАСЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА»
(ФБУ «КАМВОДПУТЬ»)
БЕЛЬСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ
И СУДОХОДСТВА

450091 Республика Башкортостан г.Уфа
ул.Ленина, 95. тел.(347) 229-36-05, 274-89-99
факс 282-65-16, 273-46-43; e-mail: ufareka@ufanet.ru

60
Главному инженеру
ГУП РПИИ
«Башкирдортранспроект»
Палагину В.П.
450078 РБ г. Уфа, ул. Айская, 80
тел. (347) 228-52-16, факс 253-12-42

Копия: БЛО Волжского УГМРН
Ространснадзора

Исх. от 14.11.2012 года № 70/3560
на № 11/1537 от 01.11.2012 года.

Об исходных данных для проектирования а/д
моста через р. Уфа на автодороге Бирск-
Тастуба-Сатка в районе с. Караидель.

Создатель АВ
для разработки проекта
в чертеже № 01-01-01
ФБУ «Камводпуть»
23.11.12

Государственное унитарное предприятие Республиканский проектно-изыскательский институт автомобильных дорог и сооружений транспорта Республики Башкортостан (ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ) разрабатывает «Проектную документацию строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан», для чего просит сообщить исходные данные для назначения подмостового габарита моста.

Схема расположения объекта представлена на топографическом плане в масштабе 1:25000 в одном варианте. Створ мостового перехода выбран ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ на 95,5 км реки Уфа по навигационной карте Павловского водохранилища от устья реки Суянчик до Павловского гидроузла изд. 2008 года. Проектируемый створ находится на 5 км ниже (по условному течению) наплавного моста в селении Караидель.

Предполагаемая длина моста 472 метра, габарит моста Г-10,0+2х1,0 м.

Участок реки Уфа от устья реки Суянчик до Павловского гидроузла протяженностью 126 км представляет собой искусственный водный путь, образованный в результате перекрытия реки Уфа плотиной Павловского гидроузла. Река Уфа на рассматриваемом участке входит в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 года № 1800-р.

Гарантированные габариты судового хода для Павловского водохранилища не установлены. Наименьшая глубина судовых ходов на участке от устья реки Суянчик до Павловского гидроузла составляет 1,5 м, ширина 40 м, радиус закругления 350 м.

Створ мостового перехода располагается на участке 4 класса внутреннего водного пути (ГОСТ 26775—97, табл. 1 «Основные характеристики водных путей и транспортного грузового флота»), для которого предусмотрена высота подмостового габарита не менее 12 м от расчетного судоходного уровня (РСУ).

На основании п. 1 статьи 9 и п. 9 статьи 10 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ Бельский РВПС считает возможным согласовать ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ створ автомобильного мостового перехода через р. Уфа в районе Караидели на 95,5 км по навигационной карте Павловского водохранилища от устья реки Суянчик до Павловского гидроузла изд. 2008 года.

1. При разработке проекта мостового перехода через р. Уфа выполнить следующие технические условия:

1.1. Проект мостового перехода разработать в соответствии с ГОСТ 26775-97, СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей» и с другими действующими нормативными документами.

1.2. При проектировании отнести рассматриваемый участок реки Уфа к 4 классу водного пути.

1.3. При проектировании принять: два судоходных пролета шириной не менее 80 м, высоту надводного габарита от расчетного высокого судоходного уровня 12,0 м.

1.4. Расчетный высокий судоходный уровень в створе мостового перехода определить проектом за весь период наблюдений по водомерному посту «Караидель».

1.5. При расположении створа и опор моста руководствоваться требованиями п. 1,5* СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» и разделов 4 и 5 ГОСТ 26775-97, в том числе:

— мостовой переход расположить перпендикулярно течению воды на прямолинейном участке с устойчивым руслом, в месте с неширокой (малозатопляемой) поймой и удаленной от перекатов на расстояние не менее трех длин расчетного судового или плотового состава;

— опору между судоходными пролетами совместить с осью судового хода, учитывая возможные русловые переформирования и смещения судового хода за расчетный период службы моста;

— обеспечить взаимопараллельность оси судового хода, направления течения воды и плоскостей опор, обращенных в сторону судоходного пролета;

— допускаемое отклонение от параллельности судового хода и направления течения реки принимать не более 10° ;

— опоры моста в пределах их высоты от низа пролетного строения до линии возможного размыва дна не должны иметь обращенных к судоходному пролету выступающих подводных и надводных частей, представляющих опасность для судоходства. Горизонтальные сечения опор должны иметь обтекаемую форму.

1.6. Для проектирования размещения опор судоходных пролетов по выбранному створу моста выполнить русловую съемку участка реки и поплавоочные наблюдения (СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения») на участке длиной не менее 2 км выше створа моста и 0,5 км ниже створа моста.

1.7. Для предварительного размещения опор судоходных пролетов пролета использовать также карту Павловского водохранилища (река Уфа от устья реки Суянчик до Павловского гидроузла) издания 2008 года.

1.8. Выполнить расчет моста на воздействие водного потока в соответствии с СНиП 2.05.03-84*.

1.9. Проектом предусмотреть установку на пролетных строениях и опорах моста навигационного оборудования в соответствии с ГОСТ 26600-98 и Инструкцией по содержанию навигационного оборудования ВВП издания 1997 г.:

1.9.1. Указатель оси судового хода в судоходных пролетах моста в соответствии с п. 05 ГОСТ 26600-98:

— ось судоходного пролета для прохода судов, составов и плотов, идущих сверху, обозначается установленным на ферме квадратным щитом, расположенным в виде ромба, а в ночное время — двумя красными постоянными створными огнями, видимыми только с ходовой стороны пролета;

— ось судоходного пролета для прохода судов и составов, идущих снизу, обозначается установленным на ферме квадратным щитом, а в ночное время также двумя красными постоянными створными огнями, видимыми только с ходовой стороны пролета.

— размеры щитов принять 200х200 см; цвет щитов на светлом фоне — красный, на темном фоне — белый.

1.9.2. Указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода в соответствии с п. 06 ГОСТ 26600-98 — установить по 2 квадратных щита по вертикали. Размеры щитов принять 100х100 см. Цвет щитов — зеленый на светлом фоне и белый — на темном фоне. В ночное время в центре щита помещается зеленый постоянный огонь.

Указатели подмостового габарита и кромок судового хода устанавливаются непосредственно на опорах судоходного пролета, если высотный габарит одинаков по всей его ширине и если глубина русла между опорами равна или больше объявленной транзитной.

При невыполнении этих условий указатели подмостового габарита устанавливаются на консолях, подвешиваемых к ферме моста с таким расчетом, чтобы каждая из них находилась над соответствующей кромкой судового хода.

1.9.3. Предусмотреть установку знака «Соблюдать надводный габарит!» в соответствии с п. 2.4 таблицы 6 ГОСТ 26600-98. Знаки установить на пролетных строениях судоходных пролетов. Размеры щита принять 150х150 см. На знаках указывается минимальная проходная высота подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного высокого судоходного уровня воды.

Щиты знаков плоские квадратные. Поле щитов белое, окантовка красная, символы черные. Для окантовки рекомендуется применять дневную флуоресцентную эмаль оранжево-красного цвета.

1.9.4. Горизонтальные полосы РСУ в соответствии с п.п. 11.13 и 11.14 ГОСТ 26600-98 на судоходных опорах.

63

1.10. В соответствии с п. 5.8. ГОСТ 26775-97 плоскости опор, обращенные в сторону судоходных пролетов моста, в темное время суток должны быть освещены. При этом световой поток не должен создавать помех для судоходства.

1.11. Содержание судоходной сигнализации согласно п.2 ст. 9 Кодекса ВВТ РФ предусмотреть за счет владельца моста.

2. Размещение судоходных пролетов моста и русловых опор согласовать на стадии рабочего проекта в Бельском РВПС и ФБУ «Камводпуть».

3. Рабочий проект перехода согласовать в Бельском РВПС до начала строительства.

4. Срок действия технических условий — 2 года со дня выдачи.

Данное решение технического совещания является предварительным и подлежит утверждению в Федеральном государственном учреждении «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» по адресу: 614000, г. Пермь, ул. Советская, 20 а, тел/факс (8-342) 212-70-51.

Первый заместитель начальника
Бельского РВПС



П.М.Новиков