

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАһы

КАРИЗЕЛ РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН
ХАКИМИӘТЕ452360, Каризел, Ленин урамы, 24
Тел. (34744) 2-14-84, факс 2-15-89
e-mail: Adm22@presidentrb.ru

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАРАИДЕЛЬСКИЙ РАЙОН452360, Караидель, ул. Ленина, 24
Тел. (34744) 2-14-84, факс 2-15-89
e-mail: Adm22@presidentrb.ru

КАРАР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«12» сентября 2013 й. № 2500 «12» сентября 2013 г.

О предварительном согласовании земельного участка для подготовки проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р.Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан

Рассмотрев заявление ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект», акт выбора земельного участка, в соответствии с п.6 ст.31 Земельного Кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ, Администрация муниципального района Караидельский район Республики Башкортостан **постановляет:**

Утвердить акт выбора земельного участка для подготовки проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р.Уфа в Караидельском районе Республики Башкортостан, по 1 варианту, протяженностью 9,930 км, расположенного в административных границах сельского поселения Байкинский сельсовет и сельского поселения Караидельский сельсовет муниципального района Караидельский район Республики Башкортостан.

Глава Администрации



И.В. Гарифуллин

Шайхутдинова Э.Т.
2-18-30*Шайхутдинова Э.Т.*

выбора и обследования земельного участка по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с.Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии – заместитель главы
Администрации по строительству, архитектуре,
транспорту, связи и ЖКХ

Давлиев Р.А.

Заместитель главы Администрации по сельскому
хозяйству – начальник отдела сельского хозяйства

Гареев Н.Ф.

Зам. руководителя государственного казенного
учреждения Управление дорожного хозяйства РБ

Рафиков Р.Г.

Председатель Комитета по управлению
собственностью Министерства земельных и
имущественных отношений РБ по Караидельскому
району

Шайхутдинова Э.Т.

Начальник отдела – главный архитектор

Ахметова А.А.

Председатель Бирского территориального Комитета
Минэкологии РБ

Мустафин Р.С.

Глава сельского поселения Байкинский сельсовет

Борисов В.Н.

Глава сельского поселения Караидельский сельсовет

Валинуров Р.К.

Главный инженер проекта
ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ

Сабиров Л.Т.

произвела выбор земельного участка в административных границах Сельского поселения Байкинский сельсовет, Сельского поселения Караидельский сельсовет, ГКУ УДХ РБ по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан.

Основные технические параметры для разработки проекта:

Примерная площадь земельного участка, га 24,67

Технические показатели:

Категория автомобильной дороги

III

Протяженность, км

9,0

Тип дорожной одежды

облегченный

Мост через р. Уфу:

Длина моста, п.м.

472,0 (уточняется проектом)

Габарит, м

Г-10+2х1,0

Расчетные нагрузки на

искусственные сооружения

А-14, НК-102,8

Показатели	Ед. изм.	Всего	в том числе:			
			Сельское поселение Байкинский сельсовет	Гос. собст-ть в границах Байкинского сельсовета	Гос. собст-ть в границах Караидельского сельсовета	ГКУ УДХ РБ
1. Площадь земельных угодий – всего	га	24,67	0,82	2,54	18,36	2,95
в т.ч. в постоянное (бессрочное) пользование	га	15,88	0,56	1,34	11,43	2,55
из них: пастбище	га	13,33	0,56	1,34	11,43	-
существующая дорога	га	2,55	-	-	-	2,55
в безвозмездное срочное пользование	га	8,79	0,26	1,20	6,93	0,40
из них: пастбище	га	8,39	0,26	1,20	6,93	-
в том числе под строительную площадку	га	2,20	-	0,20	2,00	-
существующая дорога	га	0,40	-	-	-	0,40
2. Площадь земель, подлежащих рекультивации	га	8,79	0,26	1,20	6,93	0,40

В соответствии с контрактом № 0029/-04 от 03.10.2012 года, заключенным между Исполнителем данной работы ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ и Заказчиком – ГКУ УДХ Республики Башкортостан по подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу в Караидельском районе Республики Башкортостан, на стадии выбора направления трассы и предварительного оформления отвода земель рассмотрены два варианта проложения трассы. Расчет потребности земель произведен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог (или) объектов дорожного сервиса» Расчет произведен с учетом категории дороги, количества полос движения, попутной высоты насыпи, принятых заложений откосов земляного полотна, необходимостью размещения дорожных знаков, размещения примыканий и пересечений. Трасса проходит в административных границах Сельских поселений Байкинский сельсовет, Караидельский сельсовет, ГБУ РБ «Караидельское лесничество». Для проведения строительных работ проектом предусматривается устройство временных строительных площадок. В полосу постоянного (бессрочного) пользования включены площади, занимаемые под проектируемую дорогу. В площадь безвозмездного срочного пользования включены полоса для складирования плодородного слоя почвы (кавалеры), полоса построечного транспорта, строительная площадка и грунтовый сосредоточенный резерв, под переустройство коммуникаций. Утилизация отходов, образующихся в процессе строительного производства (бетон, асфальтобетон, металлические изделия и другие ТБО) будет осуществляться на полигоне ТБО д. Урюш-Битуллино.

Варианты рассмотрения трассы. Вариант 1.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному км 95+470 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка. Ось проектируемой трассы на всем протяжении проходит по новому направлению с участками сложного рельефа местности. С ПК 3+70,00 по ПК 5+23,00 трасса проходит через горный хребет с продольным уклоном местности на подъеме 478‰ и 702‰ на спуске. С

ПК 5+23,00 по ПК 7+24,00 ось трассы пересекает р. Уфа, глубина которой на данном участке колеблется от 2,0 м у берегов и до 11,0 м в середине. Проектом предусматривается строительство моста, длина 328,4 м, ширина 14,22 м, ширина проезжей части 10,0 м, двусторонние тротуары шириной 1,0 м. С ПК 23+80,00 ось трассы проходит по склону горы с уклоном 118‰ и выходит на водораздел на ПК 31+00,00. С ПК 31+00,00 по ПК 92+00,00 ось трассы проходит по водоразделу, пересекая на всем протяжении участка лога. С ПК 92+00,00 до ПК 94+85,00 трасса проходит по местности с уклоном 152‰. Конец трассы ПК 99+30,00 соответствует эксплуатационному км 107+579 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка.

Вариант 2.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному км 87+310 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка. Трасса проходит слева в обход д. Байки и с. Караидель. При этом трасса пересекает автомобильные дороги Байки-Аmineво, Байки-Старый Акбулак, Байки-Зинатовка, Караидель-Зинатовка, Караидель-Старые Багазы. Конец трассы ПК 204+50 соответствует эксплуатационному км 107+579 автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка.

Объемы работ по строительству мостового перехода через р. Уфа сопоставимы с вариантом 1, но увеличивается протяженность трассы до 20,457 км и появляется необходимость строительства мостового перехода через р. Байки и 12 водопропускных труб, что является экономически невыгодно.

Ниже приводится таблица сравнения вариантов трассы.

Наименование	Ед. изм.	Количество	
		вариант 1	вариант 2
1. Протяженность	км	9,930	20,450
2. Количество мостов	шт.	1	2
3. Количество труб	шт.	12	14
4. Количество примыканий и пересечений	шт.	3	5

Комиссия считает необходимым при подготовке проектной документации строительства автомобильной дороги учесть следующие требования:

- установить очередность занятия территории под устройство объекта с учетом максимальной возможности беспрепятственного и рационального использования земли в сельском хозяйстве;

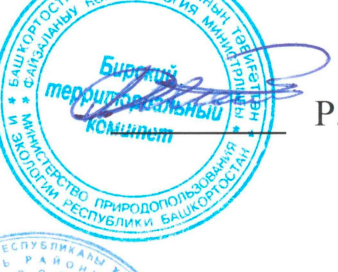
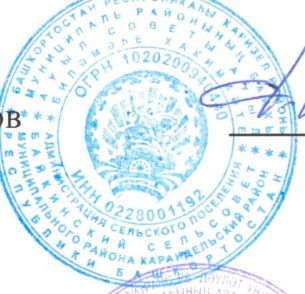
- учесть в сметно-финансовых расчетах затраты на возмещение убытков и упущенной выгоды сельскохозяйственного производства;

- запроектировать мероприятия, исключающие возможность вредного воздействия объекта на окружающую среду;

- в составе проекта разработать проект рекультивации земель, предоставляемых в безвозмездное срочное пользование, снятие со строительной площадки плодородного слоя почвы, и использование его для рекультивации земель, предоставляемых в безвозмездное срочное пользование, и укрепления откосов земляного полотна автомобильной дороги.

Приложение: Картографический материал в масштабе 1:25000 с указанием рассмотренного варианта прохождения трассы, другие документы, обосновывающие расчеты испрашиваемых земель, объемы земляных работ.

Подписи, заверенные печатями:

	Р.А. Давлиев		Р.Г. Рафиков
	Н.Ф. Гареев		Э.Т. Шайхутдинова
	А.А. Ахметова		Р.С. Мустафин
	Р.К. Валинуров		В.Н. Борисов
			Л.Т. Сабилов