

ГУП РПИИ «БАШКИРДОРТРАСПРОЕКТ» РБ



АРХИВНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Строительство автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка
на участке обход с. Караидель с мостом через р. Уфу
в Караидельском районе Республики Башкортостан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4434-ППО

РАЗДЕЛ 2

Проект полосы отвода

Том 2.1

Проект полосы отвода

Заказчик: ГКУ УДХ РБ

ГРУППА
выпуска
проектов

2013

УЧТЕННЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР
№ /

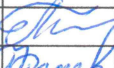
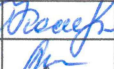
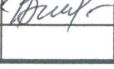
УПРАВЛЕНИЕ

Обозначение		Наименование		Примечание (стр.)			
1		2		3			
Прилагаемые документы:		Состав					
		Обзорная карта		6			
4434-ППО.ПЗ.АД		Пояснительная записка		7			
		Ведомость рубки леса		17			
4434-ППО		План занимаемых земель		18			
		План трассы ПК 0+00 – ПК 19+00 М 1:2000		19			
		План трассы ПК 19+00 – ПК 39+50 М1:2000		20			
		План трассы ПК 39+50 – ПК 62+00 М1:2000		21			
		План трассы ПК 62+00 – ПК 83+00 М1:2000		22			
		План трассы ПК 83+00 – ПК 99+30 М :2000		23			
		Продольный профиль ПК 0+00 до ПК 50+00		24			
		Продольный профиль ПК 50+00 – ПК 99+30		25			
		Типовые поперечные профили земляного					
		полотна		26			
№ 02-765 от 12.11.2012.		Согласование Управления по					
		недропользованию по РБ		28			
№ 08-09-436 от 22.10.2012.		Справка Башкирского					
		Республиканского геологического фонда		30			
№ 29 от 13 сентября 2013.		Заключение Бирского территориального					
		управления Минэкологии РБ		32			
№ 11-07-07/809 от 24.11.12.		Заключение по ОКН МК РБ		33			
№ 12/8986 от 24.10.2012.		Заключение об ООПТ		35			
№ 2500 от 12.09.2013.		Постановление главы администрации		36			
от 12 сентября 2013.		Акт выбора направления трассы		37			
от 12 сентября 2013.		План-чертеж с плана землепользования		41			
		Экспликация занимаемых площадей		42			
№ 3/515 от 12.09.2013.		Заключение КУС		43			
				4434 – ПО.ОТ.С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал	Сосновская						
Проверил	Денисламов						
Нач. отдела	Булатов						
				Содержание	Стадия	Лист	Листов
						1	2
					ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Раздел 1. Пояснительная записка	
1.1	4434-ПЗ	Пояснительная записка	
		Раздел 2. Проект полосы отвода	
2.1	4434-ППО	Проект полосы отвода	
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта	
3.1	4434-ТКР.АД	Пояснительная записка, ведомости. Автомобильная дорога	
3.1.1	4434-ТКР.АД	Чертежи. Автомобильная дорога	
3.1.2	4434-ТКР.АД	Чертежи. Индивидуальные поперечные профили конструкции земляного полотна. Автомобильная дорога	
3.2	4434-ТКР.МП	Пояснительная записка, чертежи. Мост через р. Уфу	
3.2.1	4434-ТКР.ОПР.МП	Основные проектные решения. Мост через р. Уфу	
3.2.2	4434-ТКР.МП-КЖ1	Чертежи. Опоры. Мост через р. Уфу	
3.3		Коммуникации	
3.3.1	4434-ТКР.ЭС	Переустройство ВЛ 10-35 кВ ПО НЭС ООО «Башкирэнерго»	
3.3.2	4434-ТКР.СС	Вынос кабеля связи ОАО «Башинформсвязь»	
		Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	
4.1	4434-ИЛО.БП	Бытовое помещение	
		Раздел 5. Проект организации строительства	
5.1	4434-ПОС.АД	Автомобильная дорога	
5.2	4434-ПОС.МП	Мост через р. Уфу	
		Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу)	
6.1	4434-ПОД	Проект организации работ по сносу (демонтажу)	

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

4059

						4434-СП		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав проекта Стадия Лист Листов П 1 2 ГУП РПИИ «Башкирдортранспроект» РБ		
Инженер	Тихонова				04.13			
Гл. спец.	Комиссарова				04.13			
ГИП	Сабиров				04.13			
Н. контр.	Виноградова				04.13			

Ось проектируемой трассы на всем протяжении проходит по новому направлению с участками сложного рельефа местности. С ПК 3+70,00 по ПК 5+23,00 трасса проходит через горный хребет с продольным уклоном местности на подъеме 478‰ и 702‰ на спуске. С ПК 5+23,00 по ПК 7+24,00 ось трассы пересекает р. Уфа, глубина которой на данном участке колеблется от 2,0 м у берегов и до 11,0 м в середине. С ПК 23+80,00 ось трассы проходит по склону горы с уклоном 118‰ и выходит на водораздел на ПК 31+00,00. С ПК 31+00,00 по ПК 92+08,00 ось трассы проходит по водоразделу, пересекая на всем протяжении участка лога. С ПК 92+08,00 до ПК 94+93,00 трасса проходит по местности с уклоном 152‰.

Конец трассы ПК 99+30,00 соответствует эксплуатационному км 107+579 автомобильной дороги Бирск – Тастуба – Сатка.

Всего по трассе по данному варианту принято 10 углов поворота с радиусами кривых в плане: ВУ1 R-800 м; ВУ2 R-600 м; ВУ3 R-600 м; ВУ4 R-600 м; ВУ5 R-600 м; ВУ6 R-2100 м; ВУ7 R-600 м; ВУ8 R-2100 м; ВУ9 R-600 м; ВУ10 R-800 м.

Основные технические показатели плана трассы приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1

№ п/п	Наименование показателей	Количество
1	Протяжение участка дороги, км	9,930
2	Количество углов поворота, шт.	10
3	Минимальный радиус закругления, м	600
4	Суммарное протяжение: -прямых участков, м -участков на закруглениях, м	5746,19 4183,81
5	Наименьшая видимость в плане: -для остановки, м -встречного автомобиля, м -при обгоне, м	200 350 700

При проектировании плана трассы отступлений от норм СП 34.13330.2012 не имеется.

Закрепление трассы в плановом отношении выполнено на столбах ЛС, СДС, местным предметам, металлическими штырями и флажками (см. «Ведомость закрепления трассы» Раздел 3 Том 3.1).

5.2 Продольный профиль

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит в горной местности.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. При проектировании продольного профиля с целью обеспечения безопасности движения были положены следующие принципы:

1. Руководящая рабочая отметка 1,60 м принята исходя из снегонезаносимости и назначена согласно СП 34.13330.2012 п. 7.34.

2. В местах с необеспеченным водоотводом возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых вод принята не менее значений СП 34.13330.2012 п. 7.11.

3. Возвышение бровки земляного полотна на подходах к трубам принята с учетом подхода над расчетным горизонтом воды не менее, чем на 0,5 м при безнапорном режиме работы сооружения, а также из условий обеспечения требуемой толщины засыпки над трубой.

4. Толщина дорожной одежды составляет 0,62 м, согласно СП 34.13330.2012 п. 7.15 для III дорожно-климатической зоны.

Основные технические показатели продольного профиля приведены в таблице 5.2.

						4434-ППО.ПЗ.АД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
7.1	4434-ООС	Охрана окружающей среды	
7.2	4434-ООС.ЖРМ	Оценка эколого-экономического воздействия на животный и растительный мир	
7.3	4434-ООС.УРХ	Оценка ущерба рыбному хозяйству	
7.4	4434-ООС.ОРЗ	Рекультивация земель	
		Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
8.1	4434-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 9. Смета на строительство	
9.1	4434-СС.ССР	Сводный сметный расчет	
9.2	4434-СС.АД	Автомобильная дорога	
9.3	4434-СС.МП	Мост через р. Уфу	
		Раздел 10. Иная документация. Конкурсная документация	
10.1	4434-ИД.КД.АД	Автомобильная дорога	
10.2	4434-ИД.КД.МП	Мост через р. Уфу	
10.3	4434-ИД.КД.МП-КМ	Мост через р. Уфу. Металлоконструкции пролетного строения $L_p=49,0+2 \times 84,0+63,0+42,0$	
10.4	4434-ИД.КД.МП-ОЧ	Мост через р. Уфу. Опорные части	
10.5	4434-ИД.КД.МП-КЖ2	Мост через р. Уфу. Железобетонная плита проезжей части	
10.6	4434-ИД.КД.МП-ЛОС	Мост через р. Уфу. Локальные очистные сооружения	
10.7	4434-ИД.КД.МП-ЭН	Мост через р. Уфу. Наружное электроосвещение	
10.8	4434-ИД.КД.СС	Судовая сигнализация	
10.9	4434-ИД.КД.СС-В	Временная судовая сигнализация	

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
4059		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	4434-СП	Лист
							2